[pC2] Setup Serie

Geschrieben von jkens - 03.11.2018 19:00

---

http://www.malzbierbude.de/images/stories/events/2018/20181103.png

Hallo Leutz,

hiermit prÃ¤sentiere ich euch die Setup-Serie: Wie stelle ich wo mein Fahrzeug ein, und wie passt es am besten zu meinem Fahrstil.
Denn es ist nicht nur wichtig, ein zur Strecke passendes Auto zu haben, man muss sich damit auch wohl fÃ¼hlen (wie ich in der aktuellen "Sport Auto" gelesen habe, wurde an der Revision "Lamborghini Huracan GT3 Evo" deswegen die Fahrbarkeit verbessert; Amateure sollen mit dem Fahrzeug besser zurecht kommen, denn sie kÃ¶nnen ihren Fahrstil nicht so gut auf ein ungewohntes Rennfahrzeug adaptieren wie Profis).

Damit wir in der Leistungsdichte enger zusammenrÃ¼cken und so noch spannendere Rennen haben, und damit auch unerfahrene Setupbastler sich im Jungle der EinstellmÃ¶glichkeiten zurechtfinden, stelle ich diese Serie auf.

Zu den Eckdaten:
Wir sind alle im Team Speak, "Events" links in der Leiste ist der Link zum richtigen Server.
Wir alle machen jeden Schritt im Setup mit, es sei denn, man hat ewas Besseres herausgefunden, dann heraus damit - kein :unsure: :blush: -gemosel, heraus damit.
Wir fahren alle dieselben Fahrzeuge, um vorgeschlagene Ã„nderungen an Setups bzw. deren Auswirkungen nachvollziehen zu kÃ¶nnen.
Wir starten mit leistungsschwachen Fahrzeugen, und arbeiten uns zu stÃ¤rkeren vor.
Wir fahren mit jedem Fahrzeug auf zwei Strecken, deren Charakteristiken sich unterscheiden, so dass stark unterschiedliche Setups auf den jeweiligen Strecken zum Einsatz kommen. Mit jedem Fahrzeug wird ein Abschlussevent gefahren.
Wir starten mit Fahrzeugen ohne Abtrieb und arbeiten uns zu High-Downforce-Fahrzeugen vor.

Zum letzten Punkt, warum so? Weil mit dem Abtrieb ein Element hinzukommt, welches die Fahrphysik entscheidend beeinflusst, teils so stark, dass die Regeln des mechanischen Grip (scheinbar) nicht mehr gelten (Ich empfehle mehr Stabi hinten wegen Ãœbersteuerns in schnellen Kurven beim Beschleunigen? Mit High-Downforce-Fahrzeugen kann das Sinn machen...). Ich halte es fÃ¼r wichtig, zunÃ¤chst den mechanischen Grip zu erklÃ¤ren und an Beispielen zu zeigen, wie das (warum) funktioniert, bevor wir uns auf das teils diffizile Feld des Abtriebs begeben. Anders audgedrÃ¼ckt: Ich erklÃ¤re erst mal, wie eine leichte Sportmaschine funktioniert, bevor wir uns in eine MIG setzen...

Da wir aktuell nur einen Server fÃ¼r PC2 zur VerfÃ¼gung haben, habe ich mich entschieden, die Online-Championchip Funktion fÃ¼r die Serie zu missbrauchen. Das bedeutet, dass jeder Teilnehmer mit mir auf Steam befreundet sein muss, um teilnehmen zu kÃ¶nnen: Ich bin mit demselben Namen und demselben Avatar auf Steam zu finden.

Zu guter Letzt und wichtig: Fahrzeug- und Streckenauswahl sind diskutierbar (ausgenommen erstes Fahrzeug), teilt also eure WÃ¼nsche mit, aber bitte mit Blick auf die oben genannten Punkte: ich werde die Serie aus genannten GrÃ¼nden nicht - nach dem ersten Fahrzeug - mit Formel X fortfÃ¼hren ;-)

Datum und Uhrzeit der Events machen wir gemeinsam hier im Thread aus.

Anbei noch die zip, in der sich die Excel-Liste mit den geplanten Events (ohne Datumsangabe) befindet, garantiert virenfrei.

Ich freue mich auf eure Teilnahme

GruÃŸ
Jens http://www.malzbierbude.de/images/fbfiles/files/MBB_SetupSerie-8d96495c973d70a8b1e623fa197bb6da.zip:blush:

==========

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von Knetbirne - 03.11.2018 19:06

Supersache Jens!
Da werde ich auf alle FÃ¤lle mit dabei sein, da ich bisher immer nur geklaute Setups aus der TT Funktion von PC2 verwendet habe. Ich habe nÃ¤mlich keinen blassen Schimmer von der Materie. So kommt dann endlich mal Licht ins

Dunkel.

GruÃŸ Roland

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von jkens - 03.11.2018 19:17

Cool, freut mich, Roland.
Mach bitte noch einen Vorschlag zum Zeitpunkt der ersten Session, damit wir darauf reagieren bzw eventuell zusagen kÃ¶nnen.
Ich fÃ¼r meinen Teil bevorzuge Wochenende, passe mich aber auch an.

GruÃŸ
Jens

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von PostBox981 - 03.11.2018 19:53

Da habe ich schon sehnsÃ¼chtig drauf gewartet, Jens. Ich kenne so ein paar Grundregeln beim Setup, aber bei manchen Autos klapptÂ´s und bei manchen gerade eben nicht. Manche Autos werden mit jeder meiner Ã„nderungen irgendwie anders, aber nicht besser.

Bitte schreib mich ein, ich werde versuchen, so oft wie mÃ¶glich dabei zu sein. Wochenende passt mir gut (nachmittags?), da habe ich sozusagen eine "Generalfreigabe", weil ich da immer trainiere.

Kann Ã¼brigens das File nicht runterladen, bekomme eine 404.

GruÃŸ
Frank

EDIT: 404
Not Found
The requested URL /images/fbfiles/files/MBB_SetupSerie-e3ac3333c7fe0ef569a68b6dba0377a1.zip was not found on this server.

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von jkens - 03.11.2018 20:36

Keine Ahnung, warum das nicht geht. Hier als Bild, hoffe, das ist lesbar:

http://www.malzbierbude.de/images/stories/events/2018/EventsGeplantxx.jpg

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von BadDan - 03.11.2018 20:39

NÃ¶, broken Link.

Und zum Thema, da bin ich dabei. Mach das meist wie Roland und suche in Timetrial so lange rum, bis mir ein Setup grob zusagt und passe das dann noch leicht an.
Schadet sicher nix, wenn ich auch mal weiÃŸ, woran ich drehe. :D

Jetzt ist das Bild auf einmal da. Also alles Gut.

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von jkens - 03.11.2018 20:50

Jetzt sollte der Link funktionieren, auch der im Main.

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von jkens - 03.11.2018 20:58

Na dann, habe oben vergessen, das explizit zu schreiben:

Macht bitte VorschlÃ¤ge dazu, wann ihr Zeit und Lust auf die erste/nÃ¤chste Session habt, die Serie lÃ¤uft nicht nach strengen Prinzipien, sondern ist abhÃ¤ngig von dem, was gebraucht wird.
Wochenende klingt schonmal gut, Frank.

Ich schlage jetzt mal vor: nÃ¤chsten Samstag 14.00 Uhr.
Bitte um RÃ¼ckmeldungen, ob das passt oder nicht.

Achso, ganz wichtig: :woohoo: im TS online sein...
Vielleicht sollte ich den Mainpost nochmal anpassen...

GruÃŸ
Jens

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von Xorak - 03.11.2018 21:43

---

hmm. Ich finde NOS fÃ¼r Setups nicht so spannend. Lange Strecke, Zeitunterschiede im Setup brauchen entsprechend lÃ¤nger um sich heraus zu kristallisieren. Also lieber die kurzen Stecken mit schwierigen Curbs etc.

Stabil braucht es auch nicht - wer an einem
Setup arbeiten kann, will ein schnelles haben. Auch hier zeigt sich der Vorteil einer kurzen Strecke - die kann man am ehesten konstant fahren und schnell lernen ... erst dann sieht man ja ob es sich auch in Rundenzeiten bemerkbar macht ...

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von jkens - 03.11.2018 22:02

Xorak schrieb:
hmm. Ich finde NOS fÃ¼r Setups nicht so spannend. Lange Strecke, Zeitunterschiede im Setup brauchen entsprechend lÃ¤nger um sich heraus zu kristallisieren. Also lieber die kurzen Stecken mit schwierigen Curbs etc.

Du willst auf die Events hinaus?
Ich habe NoS gewÃ¤hlt, weil da fast alles an KÃ¶nnen in Sachen Setup gefragt wird, auf einmal.
Ich versuche, mit den Sessions, in denen wir das Fahrzeug auf sehr unterschiedlichen Strecken abstimmen, verschiedene Charakteristiken von Strecken abzubilden, und habe die so ausgewÃ¤hlt, dass sich hier die Schwierigkeiten herauskristalisieren. Diese kurzen Strecken sollen die Vorbereitung sein.
Aber vielleicht hast du recht, eine kÃ¼rzere Strecke, vor allem mit Ginetta, wÃ¼rde viell. besser passen.

Xorak schrieb:

P.S.: Stabil braucht es auch nicht
daran wollen wir ja gerade arbeiten, exakt deswegen gibt es die Serie - es wird Ã¼bers Fahren gesprochen hierin, da ist der Fahrstil entscheidend.
Es wÃ¤hre natÃ¼rlich toll, hier ein Fahrstil-Tutorial aufzumachen, aber das wird nicht funktionieren, das klappt schon in RealitÃ¤t nicht, wie soll ich die Leutz hinter mir im Spiel im Blick behalten?
Schaut aus, als mÃ¼sste ich mich aufÂ´s Setup beschrÃ¤nken. Dein Link im anderen Thread war ja gut, gerne mehr solche Videos, da kann man was lernen.

GruÃŸ
Jens

P.S.: ich habe es mir herausgenommen, deinen Link zu kopieren, Xorak, weil das Video wirklich Gold wert ist.
Leutz, guckt euch das bitte an, wenn ihr halbwegs englisch versteht. https://www.youtube.com/watch?v=6-sGV2XXUeU& frags=pl%2Cwn

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von PostBox981 - 04.11.2018 09:01

NÃ¤chsten Samstag wird wahrscheinlich klappen, aber es kÃ¶nnte mir noch kurzfristig was dazwischen kommen. Du kannst nicht auf jeden Einzelnen RÃ¼cksicht nehmen, sonst wird die Serie nie fertig. Mach einfach! ;)

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von Knetbirne - 04.11.2018 12:26

Samstags nachmittags passt mir ebenfalls gut, da der Rest der Familie anderweitig beschÃ¤ftigt ist.

GruÃŸ Roland

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von jkens - 04.11.2018 12:34

Cool, dann planen wir mal Samstag, 10.11.2018 um 14.00 Uhr.

Noch kurz ne Info: Die Setupangaben auf der Liste ("Stabiles Setup", "Lockeres Setup") sind die Ausgangssetups, mit denen wir starten.

GruÃŸ
Jens

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von BadDan - 04.11.2018 18:01

MÃ¼sste gehen, werde vermutlich dabei sein. :)

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von Dede2602 - 04.11.2018 18:56

Sorry, bin spÃ¤t dran mit der Antwort.

NATÃœRLICH bin ich dabei. Freu mich!

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von jkens - 05.11.2018 19:11

Xorak schrieb:
hmm. Ich finde NOS fÃ¼r Setups nicht so spannend. Lange Strecke, Zeitunterschiede im Setup brauchen entsprechend lÃ¤nger um sich heraus zu kristallisieren. Also lieber die kurzen Stecken mit schwierigen Curbs etc.

Stabil braucht es auch nicht - wer an einem
Setup arbeiten kann, will ein schnelles haben. Auch hier zeigt sich der Vorteil einer kurzen Strecke - die kann man am ehesten konstant fahren und schnell lernen ... erst dann sieht man ja ob es sich auch in Rundenzeiten bemerkbar macht ...

Ich will nochmal darauf eingehen, weil ich im letzten Post diesbezÃ¼glich glaub falsch reagiert habe (sorry dafÃ¼r, normalerweise kann ich mit konstruktiver Kritik besser umgehen).

Stimmt, NoS ist fÃ¼r Setupeinstellungen die denkbar schlechteste Strecke, es sei denn, man mÃ¶chte einen GesamtÃ¼berblick darÃ¼ber bekommen, wie sich die Einstellungen in unterschiedlichsten FahrmanÃ¶vern auswirken. Das ist selten der Fall, weil Strecken unterschiedliche Charakteristiken haben.
Deswegen fahren wir die Sessions auf kÃ¼rzeren Strecken, je zwei mit bewusst unterschiedlichen Charakteristiken, z.B.: Sakitto International und Cadwell Park Woodland.
Sakitto Int. ist einerseits ein Highspeedkurs, hier ist neutrales Fahrverhalten und viel Grip bei Highspeed wichtig, um schnell um die ersten zwei Kurven zu kommen, und ein stabiles Heck fÃ¼r die folgende Kuppe, andererseits folgt dann ein ruppiger enger Teil, wo das Fahrwerk auch harte SchlÃ¤ge und Wellen abkÃ¶nnen muss (weil man hier soviel schneidet wie mÃ¶glich).
Cadwell Park Woodland ist im Grunde das Gegenteil, auch wenn es zunÃ¤chst nicht so scheint: Hier ist alles ruppig. Aber im Gegensatz zu Sakitto Int. ist hier ein Setup wichtig, welches flÃ¼ssige Lastwechsel in der LÃ¤ngsachse (links/rechts) erlaubt, auf Sakitto kann man darauf verzichten, sein Fahrwerk dahingehend einzustellen.
Zwar sind die beiden letzten Kurven auf Start/Ziel Ã¤hnlich Ã¼ber eine Kuppe, aber in Woodland holt man auf der Gerade viel weniger Zeit heraus als auf Sakitto Int.
Was die Schlussevents angeht: juo, dreimal Nordschleife ist viell. nicht sehr geil, das lÃ¤sst sich aber (wie die gesamte Serie bzw. deren Verlauf) diskutieren.
VorschlÃ¤ge sind willkommen.
"Stabiles Setup" bezieht sich auf die Ausgangssetups, mit denen wir starten, wir arbeiten dann daran, das schnell zu machen - und, ich hoffe, ein wenig auf den Fahrstil eingehen zu kÃ¶nnen.
Das Video, das du gepostet hast, hat sogar meinem Bruder gefallen, der ist regelmÃ¤ÃŸig mit seinem (umgebauten) 1er auf Rennstrecken unterwegs.

Wenn es dich interessiert: zum Thema Fahrstil sind noch die BÃ¼cher "Driving on the Edge" von Michael Krumm (nur in Englisch) und "Fahrdynamik in Perfektion" von Wolfgang Weber interessant.

GruÃŸ
Jens

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von PostBox981 - 05.11.2018 19:20

Okay, Sakitto und Cadwell Park sind damit bereits abgehandelt. :P NatÃ¼rlich nicht, ich wÃ¼sste jetzt immer noch nicht, wo ich drehen muss. :lol:

Grund meiner Wortmeldung ist aber ein anderer: RL hat mich soeben eingeholt, ich werde am Samstag (ausnahmsweise!) nicht dabei sein kÃ¶nnen. Tut mir leid, ist unabÃ¤nderlich. Lass Dich davon aber auf keinen Fall aufhalten. Ansonsten ist der Samstag sehr gut, das sollte meist passen.

Streamst Du die Veranstaltung vielleicht? Dann kÃ¶nnte ich das nacharbeiten.

GruÃŸ
Frank

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von jkens - 05.11.2018 19:27

Jup, ich streame (wenn es allen Recht ist, werde dazu vor der Veranstaltung nochmal explizit in die Runde fragen).

GruÃŸ
Jens

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von PostBox981 - 05.11.2018 20:14

Okay, ein Zuschauer ist Dir damit sicher. ;)

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von Boandlgramer - 08.11.2018 10:43

Ich wÃ¼rde auch gerne mitmachen aber ich hab zum ersten Rennen schon keine Zeit.
Na ja, hoffentlich verpasse ich nicht allzuviel, bin nÃ¤mlich eine Setup Niete und wÃ¼rde das gerne Ã¤ndern.

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von PostBox981 - 08.11.2018 11:16

Moin Jens,

ich schlage vor, dass alle Beteiligten Dir mal eine Streaming-Dauerlizenz erteilen. Meine hast Du hiermit. Streaming ist ja heutzutage nichts Besonderes mehr, und ich glaube auch nicht, dass die "professionellen Youtuber", wie Jardier, der Dookie von Abgefahren! oder Jimmy Broadbent, jedes Mal die Erlaubnis aller Fahrer einholen, bevor sie ein Rennen in die Welt hinaus streamen.

Vielleicht wÃ¤re es auch eine MÃ¶glichkeit, dass Alex irgendwo auf Seite 1 einen Hinweis darauf hinterlegt, dass jede MBB-Veranstaltung gestreamt werden kÃ¶nnte? Wer das nicht will, der muss eben mal proaktiv nachfragen, bevor er beitritt.

Wie sind allgemein die Meinungen dazu?

GruÃŸ
Frank

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von Dede2602 - 08.11.2018 14:15

Stimme Frank zu und:

Dauererlaubnis zum Streamen hiermit erteilt!:blush:

P.S. in jedem Fall kann man von mir lernen, wie man es NICHT macht.

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von BadDan - 10.11.2018 20:33

Da hier tote Hose ist, haben wohl alle anderen auch verpennt, dass das heute gewesen wÃ¤re, oder?

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von PostBox981 - 10.11.2018 21:05

Nee. Ich hatte mich abgemeldet und Roland und Detlef sind rechtzeitig wach geworden. Guckst Du hier:

https://www.twitch.tv/videos/334027993##

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von BadDan - 10.11.2018 21:29

Gut, dann kann ich ja Telekolleg machen. :D :D :D

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von BadDan - 10.11.2018 22:41

Detlef, du musst unbedingt dein Mikro weniger empfindlich einstellen, oder auf Push To Talk umstellen. Man hÃ¶rt nonstop dein Lenkrad und sogar deinen Crewchief.
Ist mir beim selber mitfahren noch nie so krass aufgefallen.

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von PostBox981 - 11.11.2018 08:27

:lol: Wer kennt denn das noch? Ich hab auch gestern Abend mit Telekolleg begonnen, klappt ganz gut.

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von Dede2602 - 11.11.2018 17:11

BadDan schrieb:
Detlef, du musst unbedingt dein Mikro weniger empfindlich einstellen, oder auf Push To Talk umstellen. Man hÃ¶rt nonstop dein Lenkrad und sogar deinen Crewchief.
Ist mir beim selber mitfahren noch nie so krass aufgefallen.

Hallo Daniel!

Ja, mache ich.
Es sei dir trotzdem gesagt, dass wir das vor Aufnahme abgesprochen haben...

Witzig ist allerdings, dass du den CC hÃ¶rst. Ich hatte KopfhÃ¶rer auf! Naja, 10 Jahre Kampftruppe haben wohl doch Spuren bei mir hinterlassen.:P

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von jkens - 13.11.2018 20:27

Hallo Leutz,

hat Spass gemacht zuletzt, war eine interessante Session - aber es gibt noch Vieles anzusprechen: DÃ¤mpfer und Differential haben wir noch gar nicht angesprochen, Stabi nur in Bezug auf die Strecke, Spur wird immer wieder ein Thema sein, genau so wie Sturz und (ganz wichtig in real, hier ein kleineres, dennoch wichtiges Thema) Reifen und Reifendruck.

Diff und DÃ¤mpfer+Stabi werden auf der nÃ¤chsten Strecke relevant, weil dort viele Lastwechsel und eine holperige Strecke warten, in Kombi mit einer Geraden, die Ã¼ber eine Welle und, im Gegensatz zum Rest der Strecke, langgezogene und recht ebene Kurve gut erwischt werden will.

Wer Lust hat: ich habe diese Woche Samstag Zeit (ab 14.00 Uhr?), ansonsten bitte VorschlÃ¤ge, wann ihr Lust und Zeit habt - am liebsten am Wochenende, unter der Woche nur dann, wenn es Allen dann am Besten passt (weil unter der Woche bin ich Abends meistens nicht mehr sehr fit, das wÃ¤re ich gerne, um zu erklÃ¤ren... beuge mich da aber der Mehrheit).

GruÃŸ
Jens

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von PostBox981 - 13.11.2018 21:26

Wenn ich keine bescheuerten Aufgaben mehr aufÂ´s Auge gedrÃ¼ckt kriege, dann wÃ¼rde das passen. Habe nicht endlos Zeit, aber bis vier oder so sollte es schon gehen.

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von Knetbirne - 13.11.2018 22:05

Am kommenden Samstag passt es leider nicht, da meine Frau an dem Tag Geburtstag hat. KÃ¤me glaube ich nicht so gut bei ihr an, wenn ich mich dann hinter's Lenkrad setzen wÃ¼rde :blush:
Ich kann ja dann nachsitzen und mir den Stream ansehen.

GruÃŸ Roland

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von PostBox981 - 14.11.2018 06:19

Knetbirne schrieb:
Am kommenden Samstag passt es leider nicht, da meine Frau an dem Tag Geburtstag hat.

Guck an! Wie alt wird sie denn? Ist nÃ¤mlich auch mein Geburtstag, deswegen nicht ewig Zeit. SchÃ¶ne GrÃ¼ÃŸe, alles Gute! :cheer:

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von Dede2602 - 14.11.2018 09:19

Hi Jens,

ja, war wirklich toll letzte Woche. Auf jeden Fall lasse ich mir keine Session entgehen.

WÃ¤re natÃ¼rlich schÃ¶n, wenn mehr Leute Zeit fÃ¤nden.

Geht es am Samstag auch etwas spÃ¤ter, evtl. so ab 16:00 Uhr? Alternativ vielleicht am Sonntag?

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von Knetbirne - 14.11.2018 12:26

Am Sonntag (14:00 Uhr) ginge bei mir. Aber es soll sich niemand nach mir richten. Wenn die Mehrheit lieber am Samstag zum Unterricht kommen mÃ¶chte, werde ich halt nachsitzen :P

GruÃŸ Roland

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von PostBox981 - 14.11.2018 12:50

Sonntag vierzehnhundert wÃ¼rde bei mir vermutlich auch klappen. Samstag sechzehnhundert bin ich raus, da muss ich mich schminken fÃ¼r mein Geburtstagsessen.

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von Knetbirne - 14.11.2018 16:31

PostBox981 schrieb:

Guck an! Wie alt wird sie denn? Ist nÃ¤mlich auch mein Geburtstag, deswegen nicht ewig Zeit. SchÃ¶ne GrÃ¼ÃŸe, alles Gute! :cheer:

Um in der Racersprache zu bleiben:

Tag der Erstzulassung 17.11.1969
1.Hand
geringe Laufleistung
alles noch Originalteile
;)

GruÃŸ Roland

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von Dede2602 - 14.11.2018 16:56

Knetbirne schrieb:
PostBox981 schrieb:

Um in der Racersprache zu bleiben:

Tag der Erstzulassung 17.11.1969
1.Hand
geringe Laufleistung
alles noch Originalteile

;)

GruÃŸ Roland

Ich wÃ¤re bei sowas vorsichtig, vor allem bezÃ¼glich der Originalteile!
HÃ¤ufig sind diese Modelle gespachtelt oder zumindest Ã¼berlackiert. Das wÃ¼rde ich auf jeden Fall mal checken.
Ich habe ein Ã¤hnliches Modell daheim und muss sagen, dass diese JahrgÃ¤nge noch echt robust und zuverlÃ¤ssig sind!
Wenngleich mitunter auch stÃ¶rrisch....;)

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von aelbler271 - 14.11.2018 17:09

Is ja cool, das ist ja mein 68 Baujahr noch im zulÃ¤ssigem Bereich.

GruÃŸ
Aelbler271

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von PostBox981 - 14.11.2018 18:58

Knetbirne schrieb:

Um in der Racersprache zu bleiben:

Tag der Erstzulassung 17.11.1969
1.Hand
geringe Laufleistung
alles noch Originalteile
;)

GruÃŸ Roland

Ich kÃ¶nnte jetzt was Ã¼ber Hagelschaden, Dachschaden und blinde Scheinwerfer schreiben, aber die Etikette verbietet es mir. Jedenfalls sind alte Autos noch nicht so breit und schwer wie heute... ;)

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von Dede2602 - 14.11.2018 19:23

Wenn der Roland wÃ¼sste, was er mit seine Assoziation angerichtet hat....:whistle:

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von BadDan - 14.11.2018 20:04

:lol:

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von jkens - 15.11.2018 06:05

Hallo Leutz,

Sonntag 14.00 Uhr wÃ¤re mir auch recht. SpÃ¤ter wÃ¤re schlecht, weil ca 17.00 Uhr muss ich mitm Hund raus.

GruÃŸ
Jens

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von Dede2602 - 15.11.2018 09:06

Also Sonntag 14:00 Uhr!

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von BadDan - 15.11.2018 16:11

MÃ¼sste ich schauen. KÃ¶nnte klappen, erst recht, wenn ichs nicht wieder verpenn... ;)

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von jkens - 17.11.2018 07:19

Cool, dann bis Sonntag.
Ich habe mich leider bei einer Arbeitskollegin angesteckt, die mit ihrer Grippe (oder ErkÃ¤ltung) unbedingt zur Arbeit kommen musste. Muss mich also schonmal im Vorraus entschuldigen, da wird viell. der eine oder ander Nieser oder Schniefer zu hÃ¶ren sein.

GruÃŸ
Jens

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von PostBox981 - 17.11.2018 13:55

Solange nichts aus den KopfhÃ¶rern tropft, ist aus meiner Sicht alles i.O. Gute Besserung!

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von jkens - 18.11.2018 13:21

Hallo Leutz,

bin vorhin im deutschen PC2-Forum auf was gestoÃŸen, was (nach groben DrÃ¼berlesen) fÃ¼e wuch interessant sein kÃ¶nnte - zumindest grob wird hier ganz gut erklÃ¤rt, was bei welcher Einstellung passiert (in echt und auch im Spiel kÃ¶nnen Effekte pbz. GrÃ¼nde auftreten, in denen das dort erklÃ¤rte nicht ganz passt, bzw Situationen, in denen man weiter denken muss, trotzdem ganz hilfreich.

https://www.pcars-forum.de/download/datei/162-project-cars-2-guide-bibel/

GruÃŸ
Jens

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von BadDan - 18.11.2018 13:25

Sehr cool. B)

Ich bin jetzt gerade mit dem Telekolleg durch und werd dann nachher auch dabei sein (sofern nicht unvorhergesehenes dazwischen kommt).

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von PostBox981 - 18.11.2018 19:03

Die Setup-Serie hat zwar gerade erst begonnen, aber ich muss mich hier mal ausdrÃ¼cklich bedanken.

Zum einen bei Jens, fÃ¼r seine Zeit und MÃ¼he, alles sehr gut vorbereitet und logisch aufeinander aufgebaut. Ich werde zwar nicht jedes Detail behalten, aber ich hoffe, dass ich von Deiner Denke was mitnehmen und zukÃ¼nftig umsetzen kann. FÃ¼r mich ist es schon eine Herausforderung, Ã¼berhaupt treffsicher zu erkennen, wo das Problem liegt. Dann zu wissen, an welchen Werten ich in welche Richtung drehen muss, ist nicht immer leicht.

Und zum anderen bei SMS. Ist schon sagenhaft, wie Jens eine kleine VerÃ¤nderung durch leichtes Verstellen eines einzelnen Werts voraussagt und genau das dann sofort in den nÃ¤chsten Runden spÃ¼rbar ist.

Macht SpaÃŸ! :woohoo:

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von BadDan - 18.11.2018 19:24

War ja heute fÃ¼r mich Premiere und ich bin echt begeistert, wie Jens das aufzieht. Auch mich hat Ã¼berrascht, wieviel man wirklich mit dem Setup rausholen kann. Und vor allem, mit wie wenigen Klicks. Schon nach den ersten groben Einstellungen in der ersten Setuprunde hab ich fast 4 Sekunden rausgeholt. Danach gings dann "nur noch" im Zehntelbereich weiter, aber der erste Schritt war wirklich gewaltig. Ist mir vorher nie so recht bewusst gewesen.

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von Knetbirne - 24.11.2018 09:01

Heute 14:00 nÃ¤chste Lektion? Oder wann geht es weiter?

GruÃŸ Roland

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von jkens - 24.11.2018 10:21

Hallo Roland,
heute geht es bei mir leider nicht.
Ich schreibe hier im Laufe des Tages noch etwas zum nÃ¤chsten Termin, bin gerade auf dem Sprung zum Einkaufen.

GruÃŸ
Jens

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von jkens - 24.11.2018 19:59

Servus zusammen,

erst mal: danke fÃ¼r das Lob hier, das motiviert mich zusÃ¤tzlich, weiter an den Abstimmungen zu arbeiten.
Da wir hier ein/e massenkompatibles Rennspiel/Rennsimulation haben, mÃ¼ssen wir leider Abstriche in den tatsÃ¤chlichen Efekten der Fahrwerksabstimmung machen, sprich: das, was man beim einem "Click" am DÃ¤mpfersetup eines Fahrzeugs in real erwarten mÃ¼sste, wird im Spiel nicht so umgesetzt, so etwa das direktere Ansprechen auf Lenkbewegungen beim Einstellen einer hÃ¤rteren Druckstufe (langsamer DÃ¤mpfer) vorne...
Deswegen probiere ich immer vor den Sessions aus, was denn ankommt, was nicht, weniger mit Blick auf Rundenzeiten als mit Blick darauf, ob das passiert, was man denn erwarten wÃ¼rde in real.

Wir haben uns bei der letzten Session entschieden, statt des Porsche den 190er DTM zu nehmen - nachdem ich den ausprobiert habe, habe ich fÃ¼r mich entschieden, im TT die Bestzeit zu holen, das wird mein Langzeitprojekt fÃ¼r die nÃ¤chsten Monate.
Der Wagen ist in den Grundeinstellungen sehr undifferenziert, reagiert aber gut auf Einstellungen, insofern ist das ein guter Kandidat sowohl fÃ¼r unsere Setup-Serie wie auch fÃ¼r einen Rekodversuch.

Zm Thema: ich bin die nÃ¤chsten drei Wochenenden ausgebucht, nÃ¤chstes WE bin ich bei der Essen Motorshow, Ã¼bernÃ¤chstes feiere ich mit meiner Frau in meinen Geburtstag rein (geplant ist ein Besuch in einem Club einschlieÃŸlich wilder Knutscherei, wÃ¼nscht mir GlÃ¼ck ;)), das WE danach bin ich bei einem alten Freund zu Besuch, den ich lange nicht mehr gesehen habe...
HeiÃŸt, wir mÃ¼ssen die Setup-Serie in diesen Wochen auf Wochentage verlegen.
Macht bitte VorschlÃ¤ge, wann es euch am besten passt. Ich bevorzuge Dienstag und Donnerstag, bin aber fÃ¼r alles offen.

GruÃŸ
Jens

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von PostBox981 - 24.11.2018 21:04

Die Setup-Serie ist mir egal, ich will mit in den Club kommen!!!!!! :P :kiss: :kiss: :kiss: :kiss:

Okay, und jetzt ernsthaft: ausgerechnet dienstags und donnerstags gehen meine Frau und ich nach der Arbeit zum Sport, aber das lÃ¤sst sich zur Nor auch mal verschieben. In der GT1-Serie hat mir der Montag ganz gut gefallen, da ist man noch nicht so geschafft und kann sich besser konzentrieren. Bin aber anpassungsfÃ¤hig, in den nÃ¤chsten Wochen liegt nicht allzu viel an.

GruÃŸ
Frank

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von BadDan - 24.11.2018 21:42

Bin im Prinzip terminlich auch fÃ¼r so ziemlich alles zu haben. B)

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von Dede2602 - 01.12.2018 17:07

Unter der Woche ist fÃ¼r den Berater GIFT :(.

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von jkens - 04.12.2018 07:20

Moin Leutz,

ich war die letzten Tage schwer beschÃ¤ftigt, deswegen melde ich mich erst heute.

Mein Vorschlag wÃ¤re, die nÃ¤chste Runde am Montag, 10.12. um ca. 19.00 Uhr zu fahren.
Sorry Dede, wie ich oben geschrieben habe, sind die nÃ¤chsten zwei Wochenenden (so wie letztes WE auch) verplant, ich muss also auf einen Wochentag ausweichen.

GruÃŸ
Jens

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von PostBox981 - 04.12.2018 08:27

Sollte passen, ich sag mal zu. :)

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von Dede2602 - 04.12.2018 10:44

:(...
Frage dazu: was wird denn gefahren? Der alte DTM-Benz?

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von jkens - 04.12.2018 11:31

Dede2602 schrieb:
:(...
Frage dazu: was wird denn gefahren? Der alte DTM-Benz?

Jup, Mercedes 190E 2.5-16 DTM auf Sonoma Raceway National.
Ich hoffe, meine Vorbereitungen machen Sinn, weil: ich fahre den mit H-Schaltung, das kÃ¶nnte vor Allem beim Runterschalten ein anderes DÃ¤mpfersetup nÃ¶tig machen, als wenn man mit sequentiellem Getriebe fÃ¤hrt (bzw dieses simuliert).
Bin gespannt.

GruÃŸ
Jens

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von BadDan - 04.12.2018 19:33

KÃ¶nnte klappen. Ich sage mal mit vorbehalt zu. :D

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von jkens - 07.12.2018 15:31

Hallo Leutz,

Frage: wie sieht es bei euch diesen Sonntag, 18.00 Uhr aus?
Meine WE-PlÃ¤ne haben sich geÃ¤ndert, deswegen wÃ¼rde mir das gut passen.
Montag geht aber zur Not auch.

GruÃŸ
Jens

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von BadDan - 07.12.2018 15:51

WeiÃŸ nicht ob ich dann schon wieder zuhause bin und dann wirds auch knapp mit der NFL. ;)

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von jkens - 08.12.2018 15:47

Ok, fahren wir Setup-Serie am Montag, ist fÃ¼r fast alle Beteiligten wohl die bessere LÃ¶sung.

GruÃŸ
Jens

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von Dede2602 - 09.12.2018 15:29

Alla gut, sofern ich dann schon daheim bin, fahre ich mit.
Das Auto ist einfach zu geil...

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von Susi Stoddart - 10.12.2018 09:24

Bischen Theorie zum Thema Setup

Leider setzen viele Simulationen die Ã„nderungen an den Fahrwerk Komponenten nicht real um.

Aber um den rechten Weg zu finden fÃ¼r eine zielfÃ¼hrende individuelle Abstimmung des Wagen finde die LFS Anleitung richtig gut.

https://de.lfsmanual.net/wiki/Grundlegende_Setup_Anleitung

Wer es detailiert mag wird hier gut bedient

https://www.racecarsuspension.ch/fahrwerks-theorie-inhalt/

Zum Thema Reifen / Druck zB. Le Mans

https://www.youtube.com/watch?time_continue=89&v=2fcRVu1R32Q

Gruss
Susi

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von jkens - 10.12.2018 11:18

Hallo Susi,

Danke fÃ¼r die Links.
Ich halte mich inhaltlich grob an das hervorragende Buch â€žFahrdynamik in Perfektionâ€œ von Wolfgang Weber.
Die Links guck ich mir baldmÃ¶glichst an.

GruÃŸ
Jens

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von Dede2602 - 10.12.2018 12:26

..und ich halte mich gerne an Jens!

Ich habe noch ein Anliegen...
entweder kÃ¶nnen wir noch Daniel Ã¼berreden, dass wir das nÃ¤chste NOS Event auch mit dem Benz fahren dÃ¼rfen, oder ich brauche noch ein paar grundlegende Tipps, wie man die Turbo-(Drecks)Sau auf der Strasse hÃ¤lt.
UnmÃ¶glich das Ding, weiss genau warum ich damals den BMW genommen habe.

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von BadDan - 10.12.2018 12:41

NOS Events sind nicht meine Baustelle, aber Ã¼berredet bin ich schon. B)

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von DFAlex - 10.12.2018 20:42

Dede2602 schrieb:
..und ich halte mich gerne an Jens!

Ich habe noch ein Anliegen...
entweder kÃ¶nnen wir noch Daniel Ã¼berreden, dass wir das nÃ¤chste NOS Event auch mit dem Benz fahren dÃ¼rfen, oder ich brauche noch ein paar grundlegende Tipps, wie man die Turbo-(Drecks)Sau auf der Strasse hÃ¤lt.
UnmÃ¶glich das Ding, weiss genau warum ich damals den BMW genommen habe.
...welchen denn?

Ich liebÃ¤ugele gerade mit dem Gruppe6 Alpine oder dem RS200...der Skyline ist auch noch nicht aus dem Rennen...

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von jkens - 10.12.2018 21:40

Setup-Event:
Wir waren nur zu dritt, haben das Thema 190DTM deswegen verschoben, mal sehen, wann wir fahren.
Statt dessen sind wir mit dem Sierra Cosworth DTM auf NoS rumgeheizt, in der Hoffnung, â€ždie Drecksauâ€œ ein wenig zu zÃ¤hmen.
Ging so lala... manche stehen drauf, manche nicht, so istâ€™s halt mit den Wilden.
Zur Anmerkung: ich bin mit der Karre seit min einem Jahr nicht mehr unterwegs gewesen, und NoS ist nun wirklich eine der schlechtesten Strecken, um herauszufinden, welche Einstellung wie wirkt - das nur zu meiner Entschuldigung, dass ich auf die Schnelle nicht wirklich weiter helfen konnte, bzw nur ein kleines StÃ¼ck weit.
Wir sollten den auf Brands Hatch fahren, die Strecke ist recht kurz, und erfahrungsgemÃ¤ÃŸ lassen sich Setups von dort recht gut mit wenigen Ã„nderungen auf NoS umsetzen.
Also Special Event!?

GruÃŸ
Jens

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von Susi Stoddart - 10.12.2018 23:43

Turbo Decksau :lol:

Da fÃ¤llt sofort dieser BMW E21 ein.

War mit diesem Wagen nach diesem Ritt P1 in der RRRE Hotlap WM.

{youtube}CrnJW7cZYls{/youtube}

Pedal Dance im 190er

{youtube}L2HpZHqqqEk{/youtube}

Gruss
Susi

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von jkens - 11.12.2018 19:21

DFAlex schrieb:
Dede2602 schrieb:
..und ich halte mich gerne an Jens!

Ich habe noch ein Anliegen...
entweder kÃ¶nnen wir noch Daniel Ã¼berreden, dass wir das nÃ¤chste NOS Event auch mit dem Benz fahren dÃ¼rfen, oder ich brauche noch ein paar grundlegende Tipps, wie man die Turbo-(Drecks)Sau auf der Strasse hÃ¤lt.
UnmÃ¶glich das Ding, weiss genau warum ich damals den BMW genommen habe.
...welchen denn?

Ich liebÃ¤ugele gerade mit dem Gruppe6 Alpine oder dem RS200...der Skyline ist auch noch nicht aus dem Rennen...

Detlef meint den Sierra Cosworth.
Ich fÃ¼r meinen Teil finde, dass der rockt, man muss halt mit dem Turbo-Punch umgehen kÃ¶nnen - ist nicht jedermanns Sache.

Wie oben geschrieben, mit ein wenig Setup-Einstellungen kann man den wahrscheinlich schon so hinbekommen, dass er halbwegs brav macht, was man will - mit anderen so, dass man schnell ist :woohoo: :P (zur ErklÃ¤rung: ja, fahrbar

muss der sein, aber man muss den Punch ins Setup und in den Fahrstil mit einbeziehen, wenn man das Ãœbersteuern ganz raus nimmt, dann bekommt man wahrscheinlich keine Kurve mehr, weil das Ding dann gnadenlos untersteuert).

GruÃŸ
Jens

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von jkens - 11.12.2018 19:35

Noch eine ANmerkung zu den Links von Susi:
Wer sich ein wenig eingehender mit Fahrphysik beschÃ¤ftigen will, viell. um nachzuvollziehen, was fÃ¼r ein Zeug ich da Ã¼ber "Vorspannung der Reifen bei Vorspur" und so rede, der sollte sich den zweiten Link von ihr anschauen.
TatsÃ¤chlich wÃ¼rde es auch mir den Job erleichtern (ich weiÃŸ, ich hab den Job genommen, jetz muss ich da durch...), wenn ihr euch ein wenig einlest in das Thema.
Ist eigentlich einfache Mechanik, kompliziert ist es beim Auto nur, weil so viele Faktoren, so viele Hebel, so viele EinfÃ¼sse zusammenkommen. Wenn man sich die diversen Teile des Fahrzeugs und deren Aufgaben einzeln anschaut, wird Vieles klarer, dazu muss man kein Mechaniker oder Ingenieur sein, ein wenig Grundlagenwissen (Schulkenntnisse) in Sachen Mechanik und Physik reicht vÃ¶llig.

Wer will, bitte lesen, ist interessant.
Danke fÃ¼r den Link nochmal, Susi, ist echt gut.

GruÃŸ
Jens

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von Susi Stoddart - 12.12.2018 19:09

Wer nicht so gerne liest kann hier schauen und zuhÃ¶ren.

Hier sind die beiden Links vom Lehrgangmitschnitt. Ich bitte darum, das der Inhalt NUR hier fÃ¼r iRacer in der VR verwendet wird und nicht weitergereicht wird.

Erster Teil ist theoretisch aber ab Teil 2 sehr intressant mit Beispielen fÃ¼r die Setup Erstellung.

https://forum.virtualracing.org/showthread.php/89555-Setuplehrstunde

Psssst nicht weitersagen !

Gruss
Susi

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von PostBox981 - 12.12.2018 20:50

---

jkens schrieb:
Wer will, bitte lesen, ist interessant.
Danke fÃ¼r den Link nochmal, Susi, ist echt gut.

Ich hab mir gestern mal die ersten paar Seiten gegeben. Kann sein, dass es an mangelnder KonzentrationsfÃ¤higkeit lag (irgendwo hier lief ein Fernseher), aber wenn Jens mir das im TS erklÃ¤rt und ich das anschlieÃŸend selbst "erfahren" kann, dann ist das 10x besser. Tja, Jens, aus der Nummer kommst Du jetzt echt nicht mehr raus. ;)

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von Susi Stoddart - 13.12.2018 08:27

Eine Sim hat zum Abstimmen des Setups eine Kreisbahn mit verschiedenen Radien und Zeitnahme.

Darauf lÃ¤sst sich das "Wesen" des Fahrzeugs sehr gut abstimmen.

Und bischen Spass haben :redcard: :)

1440p/2160p einstellen !

{youtube}IfH6i27m4JQ{/youtube}

Auf der Strecke hat man dann auch seien Freude an dem eingestellten Fahrverhalten

{youtube}eEGjBOSnAJM{/youtube}

Gruss
Susi

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von jkens - 14.12.2018 15:26

Haha,
lustiges Video.
So eine Kreisbahn wÃ¼rde ich mir auch in PC2 wÃ¼nschen, zumindest Sturz und Stabis kann man da sicher gut abstimmen.

GruÃŸ
Jens

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von Dede2602 - 14.12.2018 15:59

Wann kreiseln (und tunen) wir denn mal wieder?

Heute Abend gibt es bei mir erst mal den praktizierten Setup-Guide zum: wie stelle ich mein Lenkrad (und PC2) denn auf die neue wheel base ein...

Fand das gestern ja schon recht plastisch:)

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von PostBox981 - 14.12.2018 18:25

Ich dachte, wir hÃ¤tten das in einem der Mojave-Layouts, aber ich habe gerade mal nachgesehen: sieht nicht so aus. :(

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von jkens - 15.12.2018 08:08

PostBox981 schrieb:
Ich dachte, wir hÃ¤tten das in einem der Mojave-Layouts, aber ich habe gerade mal nachgesehen: sieht nicht so aus. :(

Jup, dachte ich auch, hatte vor drei Wochen mal nachgeschaut, leider habe ich nichts gefunden.

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von PostBox981 - 15.12.2018 08:51

Was ist mit Porsche Leipzig?

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von jkens - 15.12.2018 09:30

---

leider finde ich in Leipzig bei der einzigen Strecke, die Boxen hat, keinen Weg auf die Kreisbahn.

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von jkens - 15.12.2018 17:28

Hier noch offiziell: wir fahren morgen 14.00 Uhr mit dem Sierra Cosworth DTM auf Brands Hatch.

GruÃŸ
Jens

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von PostBox981 - 15.12.2018 17:57

War BlÃ¶dsinn - gelÃ¶scht. Sorry.

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von PostBox981 - 15.12.2018 17:59

---

jkens schrieb:
leider finde ich in Leipzig bei der einzigen Strecke, die Boxen hat, keinen Weg auf die Kreisbahn.
Stimmt, ich auch nicht. :huh:

jkens schrieb:
Hier noch offiziell: wir fahren morgen 14.00 Uhr mit dem Sierra Cosworth DTM auf Brands Hatch.

GruÃŸ
Jens

Hab ich vorhin mal probiert. FÃ¤hrÂ´ste quer, siehÂ´ste mehr. :P

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von jkens - 28.12.2018 11:17

Hallo Leutz,

die nÃ¤chste Setup Veranstaltung findet am Samstag, 05.01. um 14.00 Uhr mit dem 190E-DTM auf Sonoma National statt.

GruÃŸ
Jens

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von Dede2602 - 03.01.2019 19:42

Trotz interessanter Kombination werde ich diesesmal wohl nicht dabei sein; ich erhalte interessanten Besuch.... :dance:

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von PostBox981 - 04.01.2019 22:25

Julia Roberts?

EDIT: Ich hatte ja schon im Vorfeld gesagt, dass ich nicht kann (Kohltour). Tut mir leid, ich bin raus.

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von BadDan - 04.01.2019 22:27

Also im Moment siehts bei mir noch gut aus. Es kÃ¶nnte bei mir allerdings auch spontan Besuch eintreffen, der kommt aber normal nicht so frÃ¼h.

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von Knetbirne - 05.01.2019 13:11

Werde es wohl nicht rechtzeitig zum Unterricht schaffen. Bin noch bis 16:00 beschÃ¤ftigt.:(

GruÃŸ Roland

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von jkens - 05.01.2019 13:39

Hallo Leutz,

in dem Fall wÃ¤ren Daniel und ich alleine, das macht wenig Sinn.
Wie schauts denn morgen aus?

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von jkens - 05.01.2019 14:42

OK, wie im WA abgesprochen, setze ich den Termin auf morgen, 14.00 Uhr.

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von PostBox981 - 06.01.2019 17:37

Jens, das war mal wieder klasse, vielen Dank dafÃ¼r. Ich staune immer wieder, wenn Du etwas genau in die andere Richtung verstellst, als ich das machen wÃ¼rde, und das dann am Ende auch noch funktioniert. ;) Ich hoffe, dass ich im Laufe der Zeit etwas von Deiner Denkweise Ã¼bernehmen und anwenden kann. Wie immer war das wieder super erklÃ¤rt und klasse nachvollziehbar.

Was mich wundert ist, dass nicht viel mehr Leute dazu kommen. Das muss doch vor allem fÃ¼r "FahranfÃ¤nger" total interessant sein. Im TS kann man Ã¼ber alles reden, niemand beiÃŸt, man bekommt alles wunderbar erklÃ¤rt und ganz nebenbei gibt es noch FahrspaÃŸ gratis dazu, alles ganz entspannt. Also Aufruf an alle: nutzt diese Chance und macht mit! :)

GruÃŸ
Frank

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von Knetbirne - 06.01.2019 21:37

Einen Dank auch noch mal von mir an Jens, der das wirklich super macht.
Wenn Schule frÃ¼her so interessant gewesen wÃ¤re, hÃ¤tte ich bestimmt einen besseren AbschluÃŸ erzielt:)
Frage: Was waren nochmal die Buchtips von dir zum Thema Setup und Fahrtechnik?

GruÃŸ Roland

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von jkens - 07.01.2019 05:00

Vielen Dank fÃ¼r das Lob von euch.
Ich bemÃ¼he mich, nicht nur zu â€žschulmeisternâ€œ, was wann eingestellt werden soll, sondern vor Allem, ein bisschen technisches Wissen mitzuliefern, um nachvollziehbar zu machen, warum ich eine Einstellung mache. Trotzdem ist das vielleicht nicht immer ausreichend, auch weil ich stundenlange Monologe Ã¼ber Fahrwerkskinetik und Physik eher vermeiden mÃ¶chte - soll ja SpaÃŸ machen.

Hier kÃ¶nnen die angesprochenen BÃ¼cher helfen. Die sind keineswegs trocken geschrieben, liefern aber trotzdem eine Menge an technischen Informationen, welche helfen, selber zu entscheiden, was im Zweifelsfall nicht passt.
Fahrtechnik:
Michael Krumm â€žDrivin On The Edgeâ€œ (top, leider nur englisch)
Frank Leverenz â€žSportlich und sicher fahren mit Walter RÃ¶hrlâ€œ
Setup:
Wolfgang Weber â€žFahrdynamik in Perfektionâ€œ
Die BÃ¼cher liefern alle tolle Informationen sowohl in Fahrtechnik wie auch in Setupbau, haben aber unterschiedliche Schwerpunkte. Weber bezeichnet sein Buch als inoffiziellen Nachfolger von Leverenzâ€˜ Buch, wobei Leverenz auf Fahrtechnik und -Stil setzt, Weber auf Setup.
Gewinnen wird, wer Beides kann.

GruÃŸ
Jens

==========

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von jkens - 14.01.2019 17:41

Hallo Leutz,

wie wÃ¤re es, wenn wir als nÃ¤chstes ein Beast fahren: Alpine Gruppe 6...
Hintergrund: Ich habe mit Alex gesprochen. Mein Plan war ja ursprÃ¼nglich, fÃ¼r die verschiedenen Fahrzeuge Abschlussevents zu veranstalten, fÃ¼r die schwÃ¤cheren auf NoS.
Nun hat Alex mit seinem "LÃ¼ckenfÃ¼ller", der NoS-Serie, aber bereits genug Events dort am Start.
Meine Idee war, das zu verbinden.
So wird das nÃ¤chste NoS-Event mit dem 190 DTM stattfinden (sorry Alex, Spoiler...), und wir lernen, den Alpine einzustellen, den Alex eigentlich als NÃ¤chstes geplant hatte (noch ein Spoiler, hoffentlich killt mich Alex nicht...), um damit halbwegs Ã¼ber NoS zu kommen (schwer genug), und fahren den dann auch im Rahmen von AlexÂ´ Serie.

Was haltet ihr davon?

GruÃŸ
Jens

==========

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von BadDan - 14.01.2019 19:14

B)

==========

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von DFAlex - 14.01.2019 21:33

---

jkens schrieb:
Hallo Leutz,

wie wÃ¤re es, wenn wir als nÃ¤chstes ein Beast fahren: Alpine Gruppe 6...
Hintergrund: Ich habe mit Alex gesprochen. Mein Plan war ja ursprÃ¼nglich, fÃ¼r die verschiedenen Fahrzeuge Abschlussevents zu veranstalten, fÃ¼r die schwÃ¤cheren auf NoS.
Nun hat Alex mit seinem "LÃ¼ckenfÃ¼ller", der NoS-Serie, aber bereits genug Events dort am Start.
Meine Idee war, das zu verbinden.
So wird das nÃ¤chste NoS-Event mit dem 190 DTM stattfinden (sorry Alex, Spoiler...), und wir lernen, den Alpine einzustellen, den Alex eigentlich als NÃ¤chstes geplant hatte (noch ein Spoiler, hoffentlich killt mich Alex nicht...), um damit halbwegs Ã¼ber NoS zu kommen (schwer genug), und fahren den dann auch im Rahmen von AlexÂ´ Serie.

Was haltet ihr davon?

GruÃŸ
Jens
Hai Jens,
ich finde die Idee Prima!
Du brauchst dich nicht fÃ¼rs Spoilern entschuldigen, der NoS Club braucht keine Sicherheitsfreigabe :P

Die beiden Anderen Klassen nehmen wir auch mit!

VLG
Alex

==========

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von DFAlex - 14.01.2019 21:47

Jens, kÃ¶nnen/sollen wir den 190'er am 22.02.2019 fahren, oder ist das zu spÃ¤t?

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von jkens - 17.01.2019 07:28

Sorry Alex, habe vergessen, zu Antworten: Jup, 22.02. passt.

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von DFAlex - 17.01.2019 20:30

---

jkens schrieb:
Sorry Alex, habe vergessen, zu Antworten: Jup, 22.02. passt.
...kein Ding, dann machen wir das so.

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von jkens - 25.01.2019 20:45

Hallo Leutz,

wie in WA angekÃ¼ndigt, die nÃ¤chste Session findet am Montag, 28.01.2019 um 18.00 Uhr statt (Jeder ist eingeladen, bitte hier melden)...
Der Renault Alpine, den wir fahren, ist sehr speziell, ich schlage vor, dass ihr den auf Strecken mal antestet.
Wir Werden das Ding auf Laguna Seca (und, vielleicht, wenn ihr das wollt, auf NoS) probieren.

GruÃŸ
Jens

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von BadDan - 26.01.2019 21:49

B)

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von jkens - 28.01.2019 08:48

OK, hier noch offiziell:
Da wir den Alpine in frÃ¼hestens vier Wochen fahren, Ã¤ndern wir Fahrzeug und Strecke fÃ¼r heute Abend:
Wir fahren, in Vorbereitung auf das Event am Freitag, den BMW M3 DTM auf Bathurst.
AuÃŸerdem starten wir, Dede und Roland zuliebe (und mir istÂ´s auch recht) erst um 19.00 Uhr.
Das Ganze dann um 19.00 Uhr auf pC2.malzbierbude#1.
Teilnehmen kann jedes Malzbierbude-Mitglied.

Freue mich auf eure Teilnahme.

GruÃŸ
Jens

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von PostBox981 - 28.01.2019 10:45

Mir auch. So kann ich mir vorher noch den Wanst vollschlagen. :dance:

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von Dede2602 - 28.01.2019 11:23

:kiss: :kiss: :kiss:

P.S. voller Wanst macht langsam...

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von PostBox981 - 28.01.2019 11:58

Ich bin fÃ¼r jede Ausrede dankbar. :whistle:

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von jkens - 28.01.2019 18:41

Muss leider doch eine OCC erstellen, da Training und Quali auf nur 20 min gestellt sind.
Da hÃ¤tte ich frÃ¼her dran demken sollen.

Sorry

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von Dede2602 - 28.01.2019 21:04

Danke an den Setup-Papst!

...und danke fÃ¼r das nette Montags-Event.

Das lÃ¤sst bangen fÃ¼r Freitag!
:P

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von jkens - 28.01.2019 22:12

Well, nach der Setup-Serie heute ist mir klar geworden, dass:
1. diese Strecke ziemlich geil ist - wenn sie von manchen als "Mutter aller Strecken" gepriesen wurde, habe ich meistens nur gelÃ¤chelt und gedacht "naja, NoS kennt der/die halt nicht so gut", habe mich aber getÃ¤uscht: ich kenne Bathurst nicht so gut...
Mutter aller Strecken wÃ¼rde ich Bathurst immer noch nicht nennen, da steht NoS noch vor, aber Bathurst hat heute doch so einigen Strecken den Rang abgelaufen, werde mich mit der Strecke in Zukunft sicher nÃ¤her beschÃ¤ftigen.
2. auch gute Setups ihre Schwachstellen haben; wenn sie im Bergauf gut sind, sind sie im Bergab nicht so gut, und anders herum; und wenn sie im Flachen gut sind, sind sie im Bergauf und Bergab nicht so gut... das war mir, rein technisch betrachtet, schon vorher klar, aber mir wurde bewusst, dass eine Strecke wie Bathurst besondere Kompromisse im Setup verlangt, weshalb das heute in der Setup-Serie erfahrene Setup (welches auf einem Brands-

Hatch-Setup basiert, eigentlich wohl nicht die schlechteste Grundlage) sicher noch ausbaufÃ¤hig ist - nur nicht heute Abend, da war bei den Meisten die Luft irgendwann raus, bei mir auf jeden Fall (bin aber auch um 03.30 Uhr von meiner Frau aus dem Bett geschmissen worden, die einen Schaden am Auto beim Zeitung austragen feststellen musste).

Well, werde noch gucken, was ich Setupseitig rausholen kann und die Teilnehmer hier entsprechend informieren (und jeden, den es sonst interessiert, auch, einfach hier melden), ansonsten:
Am Freitag wird es spaÃŸig, bis dann!

GruÃŸ
Jens

P.S.: Danke Dede, aber ich sehe mich nicht als Stellvertreter, sondern als Original (nein, nicht Gott, sondern original mich Selbst)

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von opal - 02.02.2019 18:29

mache auch mit

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von jkens - 03.02.2019 11:17

opal schrieb:
mache auch mit

Servus Opal,

gerne! Allerdings musst du mir auf Steam eine Freundschaftsanfrage schicken (Ich habe dort den gleichen Namen und den gleichen Avatar wie hier, sollte leicht zu finden sein - am Leichtesten Ã¼ber die Steam-Malzbierbude-Gruppe: https://steamcommunity.com/groups/Malzbierbude), weil ich die Events Ã¼ber Online-Championships erstelle, da kann ich dich nur hinzufÃ¼gen, wenn wir Ã¼ber Steam befreundet sind.

GruÃŸ
Jens

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von opal - 03.02.2019 20:37

Steamname von mir ist trex :geedee: nicht wundern

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von jkens - 04.02.2019 20:02

WÃ¼rde gerne am Samstag, 14.00 Uhr nochmal Setup-Serie starten.
Diesmal mit BMW Z4GT3 - den Alpine fahren wir dann nÃ¤chste Woche, zur Vorbereitung auf das NoS Event, gerne auch noch die Woche drauf.
Den Z4 wÃ¼rde ich gerne auf Spa fahren, weil das eine sehr anspruchsvolle Strecke fÃ¼r das Fahrwerkssetup ist, in Kombi mit Abtrieb:
Die Stecke ist zwar relativ eben, hat aber schnelle Lastwechsel drin, sowohl in der LÃ¤ngs-, wie auch in der Querachse, und weil der Abtrieb aufgrund der langen Geraden nicht hoch sein darf, ist trotz der Ebenen Strecke viel mechanischer Grip gefragt, um Ã¼ber die Curbs schnell auf die Geraden raus zu kommen - gleichzeitig gibt es aber Au Rouge, eine heftige Kompression, dann Ã¼ber ne Kuppe, da ist eigentlich ein weiches Fahrwerk mit viel Postiv- und Negativfederweg

gefragt... ...oder viel Abtrieb, aber das wollen wir ja nicht hier...
Also mÃ¼ssen Kompromisse her, ein wichtiges Thema beim Setupbau.
Starten wÃ¼rde ich gerne wieder um 14.00 Uhr, wie bisher.

Bitte gebt Bescheid, ob, und wenn nicht, wie ihr kÃ¶nnt, damit wir einen passenden Termin finden.

GruÃŸ
Jens

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von jkens - 04.02.2019 20:04

---

opal schrieb:
Steamname von mir ist trex :geedee: nicht wundern

Passt.

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von BadDan - 04.02.2019 21:57

Sollte passen. B)

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von PostBox981 - 04.02.2019 22:23

MÃ¼sste funktionieren.

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von jkens - 20.03.2019 18:22

Hallo Leutz,

sorry, dass ich euch so lange habe hÃ¤ngen lassen.

Zwar ist bei mir noch nicht Alles geregelt - immer noch sind meine Frau und ich auf Wohnungssuche wegen meinem neuen Job - aber da ich heute meinen letzten Arbeitstag hatte, kehrt jetzt fÃ¼r 1 1/2 Wochen ein wenig Ruhe ein.
Deswegen wÃ¼rde ich gerne am Samstag (wie gehabt um 14.00 Uhr?) eine Runde Setup-Serie veranstalten.
Leider habe ich durch den ganzen Trubel den Alpine nicht mehr mit euch einstellen kÃ¶nnen, sorry dafÃ¼r. DafÃ¼r wÃ¼rde ich jetzt gerne endlich das Thema GT3 angehen. Ich habe mir Ã¼berlegt, dass es wohl Sinn macht, hier mindestens zwei Fahrzeuge durchzunehmen, einen mit Frontmotor, einen mit Mittelmotor.
Am Samstag wÃ¼rde ich gerne mit dem BMW Z4 GT3 anfangen - der ist zwar in echt kaum noch im Einsatz, und auch im Spiel kann er nicht ganz mit den neueren Modellen mithalten, er ist aber ein hervorragendes Beispiel dafÃ¼r, was man mit einem guten Setup herausholen kann - auf NoS betrÃ¤gt der Unterschied meiner besten Runde mit "Stabil"-Setup zu Advanced-Setup gute 20 Sekunden...

Wer Lust hat, kann einsteigen, wir kapern Server 5 dafÃ¼r B)

GruÃŸ
Jens

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von BadDan - 20.03.2019 18:49

Bin am Samstag vermutlich auf ner BBQ-Messe.

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von PostBox981 - 20.03.2019 19:06

Hey Jens, schÃ¶n Dich mal wieder hier zu sehen. :) Den alten Job beendet, das ist schon mal ein guter Schritt vorwÃ¤rts.

Samstag vierzehnhundert mÃ¼sste bei mir gehen, ich merke es mir mal vor.

GruÃŸ
Frank

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von Dede2602 - 20.03.2019 19:40

Hi Jens, wenn du den Schrauber machst, bin ich in jedem Fall auch dabei!

Kann das Thema Jobwechsel (so ganz ohne Wohnortwechsel) seeeeeehr gut nachvollziehen :cheer:

Du wÃ¼rdest es nicht machen, wenn es nicht besser wÃ¼rde. Dennoch...relax. Mach dir keinen Stress, sondern regele erst euer Umfeld, danach kann man immer noch racen.

Wenn das kein Problem ist, dann bin ich am SA gerne dabei.

@Daniel: wo ist denn die BBQ Messe :woohoo: :evil: :whistle:

Party on!

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von BadDan - 20.03.2019 21:50

Am Bodensee, aber da bin ich wohl doch erst am Sonntag. Ganz vergessen dass mein Opa am Samstag Geburtstag feiert. :whistle:

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von trex - 22.03.2019 15:07

Bin am Samstag beim Setup dabei, habe zwar 11:30 Reifenwechseltermin, aber sollte hinhauen. Welche Strecke wird gefahren?

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von jkens - 22.03.2019 18:23

Hallo Trex,

bist natÃ¼rlich herzlich willkommen.
Wir fahren erst mal Spa Francorchamps, vielleicht wechseln wir noch auf eine im Setup gegenteilige Strecke wie Oulton Park, wenn es zeitlich hinhaut.

Wie oben geschrieben sind wir auf Server 5, nicht wie bisher in einem Online Championchip, eine Tatsache, die ich persÃ¶nlich ganz besonders geil finde (endlich keine Bastelei im Vorfeld mehr nÃ¶tig, und jeder, der Bock hat, kann einsteigen...).

GruÃŸ
Jens

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von jkens - 22.03.2019 18:31

HÃ¤tte ich fast vergessen:

schade Daniel, dass es bei dir nicht klappt... leider ist mein Terminplan wegen des anstehenden Umzugs recht voll, weshalb ich keinen Ausweichtermin anbieten kann (auch wenn wir noch keine Wohnung haben, mÃ¼ssen wir die arbeitsfreie Zeit zum Ausmisten und Packen nutzen). Ich hoffe, dass du wenigstens nÃ¤chstes Mal dabei sein kannst, dann werden wir wahrscheinlich den Accura fahren (Detlef meinte zwar, da wÃ¼rde er am Grundsetup nichts Ã¤ndern wollen, weil sich das schon gut fÃ¤hrt - was auch stimmt - aber man kann es durchaus ein wenig wÃ¼rzen und dem eigenen Geschmack anpassen, so kann man noch die eine oder andere Zehntel, wenn nicht sogar Sekunde herausholen).

GruÃŸ
Jens

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von BadDan - 22.03.2019 19:35

Mach dir bloÃŸ keinen Kopf deswegen. Ich will auch nie mehr fÃ¼r Terminchaos verantwortlich sein, weil man nen Termin nochmal geÃ¤ndert hat. ;) :whistle:

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von jkens - 04.04.2019 20:53

Hier noch offiziell:
Da ich aktuell einen neuen Job angenommen habe, der recht weit von meinem Wohnort entfernt ist, meine Frau und ich aber noch keine Wohnung hier gefunden haben, bin ich unter der Woche in einer Pension, wohin ich mein Sim-Racing-Equipment nicht mit hinnehmen (und dann jedes Mal zurÃ¼ck schleppen) kann.
Das heiÃŸt leider, dass ich nur Samstag und Sonntag mal zum Sim-Racing komme, das reicht nicht, um mich auf die Setup-Serie vorzubereiten.
Deswegen muss ich die Serie leider fÃ¼r mindestens April aussetzen, nÃ¤mlich so lange, bis wir eine Wohning gefunden haben und umgezogen sind - mit viel Pech heiÃŸt das, dass ich auch den Mai aussetzen muss, ich gebe hier Bescheid, sollte das so sein.
Sorry deswegen, aber RL geht hier vor.
Sobald das mit der Wohnung geklappt hat, bin ich in neuer Frische und mit allem, was ich kann, wieder da (und erklÃ¤re dann auch die langsame Zugstufe :P)

GruÃŸ
Jens

==========

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von Susi Stoddart - 13.04.2019 08:13

Immer diese Setup-Bastelei B)

Warum haben fast alle Sim`s so hohen Luftdruck beim Standartset in den Reifen ???

Hat Nick hier auch rausgefunden

https://www.youtube.com/watch?v=kfYcF3nHVFA

Gruss
Susi

==========

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von PostBox981 - 13.04.2019 08:16

Wenn die Setups immer gleich 100% passen wÃ¼rden, dann brÃ¤uchten wir gleich gar nix mehr zu Ã¤ndern. Das wÃ¤re doch langweilig. Mal abgesehen davon, dass ein Setup nie fÃ¼r jeden passt. B)

==========

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von jkens - 13.04.2019 08:49

Well,

von den individuellen Vorlieben mal abgesehen: Ein einzelnes Setup passt niemals zu allen Streckencharakteristika, so kann ich mit einem Nordschleifensetup zwar mÃ¶glicherweise auf Brands Hatch oder Bathurst schnell sein, auf Hockenheim oder Silverstone fahre ich damit aber weit hinterher...
ZusÃ¤tzlich hat auch der Einsatzzweck Einfluss: ein Sprintrennen kann man u.U. auch mit einem agressiven, reifenfressenden Setup gewinnen, bei einem Langstreckerennen wird das nicht funktionieren.
Meine persÃ¶nliche Motivation zur Setupbastelei ist dann noch eine Andere: mir macht es schlicht SpaÃŸ, mir den Kopf Ã¼ber die Auswirkungen von Sturz, Spur, Nachlauf, FederhÃ¤rte und Gewichtverteilung zu machen, darÃ¼ber, warum ein hÃ¤rteres Diff manchmal zu mehr Ã¼bersteuern, als, wie erwartet, zu einer Tendenz Richtung untersteuern fÃ¼hrt, das ist spannend und fordernd, quasi eine Art Spiel im Spiel ;)

GruÃŸ
Jens

==========

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von PostBox981 - 14.04.2019 13:32

Dem kann ich nur beipflichten, auch wennÂ´s bei mir mit dem Setup-Basteln nicht so gut klappt wie bei Jens. FÃ¼r ein langes Rennen muss man zur Vorbereitung an jedem mÃ¶glichen SchrÃ¤ubchen drehen, wenn man Erfolg haben will. Das ist bei uns genauso wie im wahren Leben. Und das ist auch gut so. :)

==========

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von Susi Stoddart - 14.04.2019 14:28

---

jkens schrieb:

Meine persÃ¶nliche Motivation zur Setupbastelei ist dann noch eine Andere: mir macht es schlicht SpaÃŸ, mir den Kopf Ã¼ber die Auswirkungen von Sturz, Spur, Nachlauf, FederhÃ¤rte und Gewichtverteilung zu machen, darÃ¼ber, warum ein hÃ¤rteres Diff manchmal zu mehr Ã¼bersteuern, als, wie erwartet, zu einer Tendenz Richtung untersteuern fÃ¼hrt, das ist spannend und fordernd, quasi eine Art Spiel im Spiel ;)

GruÃŸ
Jens

Ich nutze die Zeit lieber zum Fahren.

Lade mir gerne Setups und passe diese den Anforerungen an.

Wie z.B. Setups von diesem begnadeten Bastler :)

https://www.youtube.com/channel/UCa_4rYgW9OP1fgh4GMN3zlg

Ich hÃ¤tte nie den M8 mit diesem Luftdruck und den soften Fahrwerk Einstellungen auf die Strecke gestellt !

FÃ¤hrt sich fÃ¼r Qualli grandios :woohoo:

https://www.youtube.com/watch?v=VpieXxTpPSg

Gruss
Susi http://www.malzbierbude.de/images/fbfiles/images/Iracing_setup_M8_Carlos_3.JPG

==========

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von BadDan - 14.04.2019 19:27

Bringt uns nur absolut nix fÃ¼r Project Cars 2. :whistle:

==========

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von jkens - 27.11.2019 17:55

Sodele Leutz,

besser zu spÃ¤t als nie: hatte den Mitgliedern der WhatsApp-Expo-Gruppe ja eigentlich schon fÃ¼r Sonntag versprochen, hier die nÃ¤chste Session anzukÃ¼ndigen, sorry fÃ¼r den Verzug.

Bevor wir mit den High-Downforce-GerÃ¤ten an den Start gehen, wÃ¼rde ich gerne das bisher Erarbeitete kurz wiederholen bzw zusammenfassen, dank Frank habe ich nun eine Idee, wie: mit Vintage-Karren ;)
Als Erstes wÃ¼rde ich gerne den BMW 2002 Stance-Works auf Oulton Park fahren (weil die Strecke dann noch im GedÃ¤chtniss der Teilnehmer der GT3-Serie hÃ¤ngen mÃ¼sste), weil der recht gut kontrollierbar ist und nahe an aktuelle Rennautos herankommt, was das Handling betrifft, aber dennoch deutlich aufzeigt, wo die Fahrwerksgeometrien damals noch hingen - ihr werdet vermutlich Ã¼berrascht sein.
Als zweiten Part, in einer weiteren Session, werden wir uns noch eine harte Nuss vornehmen, wie einen Gruppe B Wagen oder sowas.

Mit dem BMW wÃ¼rde ich gerne am Samstag, den 7.12.2019 starten, also in eineinhalb Wochen.
Der Termin ist, wie immer, flexibel, wenn ihr also Lust auf die Session habt, aber keine Zeit, dann meldet euch, wir versuchen gemeinsam in Absprache einen Termin zu finden, der mÃ¶glichst jedem - und jeder - passt.

Ich freue mich auf euch!

GruÃŸ

Jens

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von PostBox981 - 27.11.2019 18:21

Ich hab mir den Termin notiert. Sofern bis dahin nichts dazwischen kommt, bin ich mit von der Partie. Uhrzeit wÃ¤re momentan noch egal. Freu mich, dass es weitergeht. :cheer:

GruÃŸ
Frank

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von Dede2602 - 27.11.2019 19:21

Hi Jens,

das ist sowas von Ã¼berfÃ¤llig, dass ich auf jeden Fall dabei sein werde!

Mit gaaaaaaaaaaaaaaaaanz viel GlÃ¼ck auch schon mit neuem PC.

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von BadDan - 27.11.2019 19:52

Stand jetzt dÃ¼rfte das gehen. Allerdings ist bei uns derzeit viel Samstagsarbeit angesagt. Jahresende, da muss man noch die Welt retten. :whistle:

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von wolle - 28.11.2019 12:10

Tolle Sache, der 7. 12 ist schon mal vorgemerkt. Bisher bau ich mir meine setups meist selber via "Try an Error" und taste mich in 50 , 100 Runden und mehr an meist ganz ordentliche Lapzeiten ran.
Aber natÃ¼rlich ganz ohne Hintergrundwissen.
Wird bestimmt ein lehrreicher Samstag

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von jkens - 29.11.2019 13:12

Ich hatte noch nichts zur Uhrzeit geschrieben:
Mir selber wÃ¤re es am frÃ¼hen Nachmittag am Liebsten, ca. 14.00 Uhr.
Wenn es euch lieber ist, kÃ¶nnen wir aber auch Abends um 20.00 Uhr starten.

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von Susi Stoddart - 29.11.2019 14:02

Das ist eine gute Sache mit dem Setupkurs !

Mir bedeutet es meist zuviel Zeitaufwand die Fahrzeuge auf die Strecken optimal abzustimmen.

Ich benutze meist das Standartsetup und passe in erster Linie die Ãœbersetzung an die Strecke und die Bremsen an meine Hardware an.

Beim Fahren stelle ich mich gerne auf das gegebene Fahrverhalten des Wagens ein und versuche das Beste draus zu machen :)

Dabei freue ich mich sehr wenn wir mÃ¶glichst schnell Freunde werden ;)

Beispiel: Drei unterschiedliche Sims, drei
verschiedene TCR Renner mit Standart Setup.

{youtube}xjRRcaiXLMU{/youtube}

Bei iR ist das Ziel das die Rookies Rennen Fahren beherrschen sollen ohne sich Ã¼ber SetupÃ¤nderungen Gedanken machen zu mÃ¼ssen beim Aufstieg in den unteren Lizenzklassen.

https://www.iracing.com/fixed-setups-and-iracing-empowering-your-inner-driver-or-frustrating-your-inner-engineer/

Ich finde es klasse das es hier PC2 Setup Tipps gibt !

Bei jeder Sim reagiert das Fahrzeug bischen anders auf Ã„nderungen :S

Gute Sache !

Susi

==========

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von jkens - 29.11.2019 17:52

Hallo Susi,

schÃ¶n, dass du das gut findest. Wie ich dir weiter oben schon geantwortet habe, gehÃ¶rt Setup fÃ¼r mich (und hier meine ich bewusst: fÃ¼r mich, das muss und braucht fÃ¼r andere natÃ¼rlich nicht zu gelten) zum Simulieren dazu, schlicht, weil es mir Spass macht, mich damit auseinander zu setzen. Seitdem mein Bruder sein Studium als KFZler begonnen, und mich in sein Lernen mit einbezogen hat (heute ist er leitender Ingeneur in der Antriebsentwicklung bei einem groÃŸen Hersteller hier in SÃ¼ddeutschland), ist mir klar, dass das kein Hexenwerk ist, sondern auf letztlich einfachen physikalischen und mechanischen Regeln basiert - in Summe ist so ein Fahrwerkssetup dennoch kompliziert, natÃ¼rlich, aber man kann sich da ran arbeiten, dazu reicht ein einfaches, grundlegendes mechanisches VerstÃ¤ndnis., wenn man es halbwegs verstÃ¤ndlich erklÃ¤rt bekommt.

Zudem gibt es heute gute BÃ¼cher zu dem Thema, von Leuten, die seit langem im RenngeschÃ¤ft unterwegs sind (weiter oben in diesem Thread habe ich die erwÃ¤hnt), fÃ¼r jeden, der sich intensiver damit beschÃ¤ftigen will. Knetbirne (Roland) hatÂ´s schon ausprobiert, werde ihn demnÃ¤chst mal nach seinem Urteil fragen...

NatÃ¼rlich hast du Recht: man kann ein Auto nicht dazu zwingen, so zu fahren, wie man es gerne hÃ¤tte. Deswegen ist Fahrpraxis viel wichtiger, als der Setupbau.
Man kann ein Fahrzeug aber schneller machen, oder es den eigenen BedÃ¼rfnissen annÃ¤hern. So kann aus einer frustrierenden Heckschleuder mit jeweils einer Ã„nderung an Stabi und Differential u.U. ein spassiges, hecklastiges GerÃ¤t werden, das man mit breitem Grinsen im Drift feiert...

Vielleicht hast du doch mal Lust, bei der Setup-Serie mitzumachen. Es ist locker und ungezwungen bei uns, und ich bemÃ¼he mich, die HintergrÃ¼nde meiner VorschlÃ¤ge zu erklÃ¤ren, damit es auch fÃ¼r andere Fahrzeuge adaptierbar ist. Ausserdem ist es nicht immer kompliziert: Wie Stabis arbeiten, ist simpel, es hat aber einen riesen Effekt. Man muss die Karre nicht immer perfekt abstimmen, manchmal reichen, neben Getriebe und Bremsen, ein oder zwei Klicks, schon liegt das Auto deutlich besser.

GruÃŸ
Jens

==========

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von PostBox981 - 29.11.2019 19:15

Sonntag Muss ich vielleicht doch passen, der Schwager hat auf Grund von Ã„lterwerden zum Griechen geladen. Glaube nicht, dass ich vor vier oder fÃ¼nf zurÃ¼ck sein werde. Eigentlich hatte ich schon zugesagt, aber nun ist Familie dazwischen gekommen. Tut mir leid, ich muss passen. :(Euch wie immer viel SpaÃŸ.

GruÃŸ
Frank

==========

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von jkens - 30.11.2019 08:30

PostBox981 schrieb:
Sonntag Muss ich vielleicht doch passen, der Schwager hat auf Grund von Ã„lterwerden zum Griechen geladen. Glaube nicht, dass ich vor vier oder fÃ¼nf zurÃ¼ck sein werde. Eigentlich hatte ich schon zugesagt, aber nun ist Familie dazwischen gekommen. Tut mir leid, ich muss passen. :(Euch wie immer viel SpaÃŸ.

GruÃŸ
Frank

Servus Frank,

wieso Sonntag? Es ist fÃ¼r nÃ¤chste Woche Samstag geplant...

GruÃŸ
Jens

==========

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von PostBox981 - 30.11.2019 09:04

---

jkens schrieb:
Servus Frank,

wieso Sonntag? Es ist fÃ¼r nÃ¤chste Woche Samstag geplant...

GruÃŸ
Jens

:woohoo: Great news!

Termine, Termine... offensichtlich blicke ich nicht mehr durch. Irgendwie war ich auf Sonntag geeicht.

FÃ¼r nÃ¤chste Woche Samstag sieht es mehr als gut aus. Ich schreibe das jetzt in den Outlook-Kalender, anders gehtÂ´s ja anscheinend nicht. ;)

Bin dabei! :woohoo: :lol:

GruÃŸ
Frank

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von Knetbirne - 07.12.2019 08:17

14:00 Uhr heute? Bin dabei!!

GruÃŸ Roland

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von jkens - 07.12.2019 09:03

Knetbirne schrieb:
14:00 Uhr heute? Bin dabei!!

GruÃŸ Roland

Jup! Freue mich...

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von Dede2602 - 07.12.2019 09:32

Moinsen.
Heute 14:00 Uhr versuche ich auch.
Gibt aber noch ein paar Hindernisse...

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von jkens - 07.12.2019 13:40

Wir treffen uns auf Server 5.

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von jkens - 21.12.2019 20:57

Hallo Malzbierbudler,

die nÃ¤chste Session Setup-Serie ist geplant, jetzt geht es an die High-Downforce-Fahrzeuge. Wir fangen mit Formel-Renault an, nicht zuletzt, weil einige von euch und ich mit dem Auto noch vertraut sind von der F-Renault-Serie.

Ich habe heute bei der Vorbereitung, bei der ich ein tolles Tool benutze, welches mir neben der Telemetrie noch allerlei zusÃ¤tzliche Daten liefert, festgestellt, dass mein Algarve-Setup ziemlich schlecht war - das hÃ¤tte ich auch ohne dieses Tool wissen kÃ¶nnen, weil das Rad vorne links dauernd Ã¼berhitzt, aber nun hatte ich Daten, die mir die LÃ¶sung fÃ¼r das Problem aufgezeigt haben.

Deswegen werde ich euch die Nutzung von solchen Tools ans Herz legen, wenn ihr mit euren Setups ans Limit gehen wollt. Ohne geht es zwar auch, mit aber besser ;)

Wenn ihr Lust habt: nÃ¤chste Woche Samstag, 28.12. um 14.00 Uhr schauen wir, dass mÃ¶glichst wenige Reifen qualmen beim F-Renault auf Algarve.

GruÃŸ

Jens

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von PostBox981 - 21.12.2019 21:44

Wie bereits angekÃ¼ndigt kann ich da leider nicht dabei sein. Ich hoffe, Du streamst, damit ich das Kapitel nacharbeiten kann. ;)

GruÃŸ
Frank

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von Dede2602 - 22.12.2019 09:41

Jens, ich kann am 28.12. leider nciht dabei sein, obwohl ich es seeeehr gerne wÃ¤re.
Ich muss arbeiten (!!!), damit ihr alle Party machen kÃ¶nnt.
29.12. wÃ¤re kein Problem...:whistle:

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von jkens - 22.12.2019 11:41

Wenn schon zwei Leute absagen, dann macht das wenig Sinn...
Wie sieht es bei euch am 04.01. aus?

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von Dede2602 - 22.12.2019 12:06

Geht!:)

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von BadDan - 22.12.2019 13:27

28.12. ist mein Geburtstag, da wÃ¼rde ich also auch auf keinen Fall mitfahren.
4.1. mÃ¼sste gehen, bin mir aber nicht ganz sicher, ob dort vielleicht groÃŸes Familienessen ist. Das ist einer der mÃ¶glichen Termine.

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von PostBox981 - 22.12.2019 14:17

Sollte klappen. :cheer:

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von PostBox981 - 31.12.2019 10:47

Ist der 04.01.20 jetzt gesetzt? Uhrzeit?

GruÃŸ
Frank

==========

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von BadDan - 31.12.2019 13:16

Mein groÃŸes Familienessen ist am 5.1. also ist der 4.1. bei mir frei. :D

==========

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von jkens - 31.12.2019 14:03

Jup,
4.1. um 14.00 Uhr, wenn euch das passt.

==========

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von Knetbirne - 31.12.2019 14:51

Auto? Strecke?

==========

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von jkens - 31.12.2019 15:21

Formel Renault auf Algarve

==========

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von PostBox981 - 31.12.2019 17:32

Passt. :dance:

==========

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von jkens - 04.01.2020 09:27

Wir treffen uns auf Server 5.

==========

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von Knetbirne - 04.01.2020 10:34

Mir ist was dazwischen gekommen. Werde darum leider nicht mittesten kÃ¶nnen.

GruÃŸ Roland

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von PostBox981 - 04.01.2020 10:40

Ich muss leider auch absagen. Bisher ist rÃ¼ckentechnisch keine Besserung feststellbar. Tut mir leid, geht nicht.

GruÃŸ
Frank

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von jkens - 04.01.2020 13:08

OK,
wir verschieben Setup-Serie auf nÃ¤chste Woche Samstag, mÃ¼sste der 11.01. sein.
Zwei AusfÃ¤lle plus einem halben (ich bin auch nicht fit), so lohnt sich das nicht.
Sorry an Alle, die sich freigehalten haben. NÃ¤chste Woche ziehen wir das durch, und wenn ich alleine bin, versprochen! ;)
GruÃŸ
Jens

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von jkens - 04.01.2020 13:16

Hier noch die vorlÃ¤ufige Liste der geplanten Setup-Events:

http://www.malzbierbude.de/images/fbfiles/files/MBB_SetupSerie_2019.zip

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von BadDan - 11.01.2020 16:23

17/17 mit DRS hat bei mir keine Verbesserung gebracht gegenÃ¼ber 14/14 ohne DRS.
Kann aber auch an der Konzentration gelegen haben.

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von jkens - 11.01.2020 18:51

BadDan schrieb:
17/17 mit DRS hat bei mir keine Verbesserung gebracht gegenÃ¼ber 14/14 ohne DRS.
Kann aber auch an der Konzentration gelegen haben.

Ich probiere das morgen frÃ¼h auch nochmal aus.
Bin mir ziemlich sicher, dass ich bei meiner Bestzeit (mit DRS) den Abtrieb auf 16 oder 17 vorne und hinten hatte.

==========

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von trex - 18.01.2020 19:35

Ich hÃ¤tte da mal ein Vorschlag zur Setup Serie.
Da ich nie Setup's fÃ¼r Regenrennen finde, wÃ¤re es vielleicht mal nicht schlecht zu einem Setup ein paar RatschlÃ¤ge fÃ¼r Regenwetter aufzuzeigen.
Ich wÃ¼rde als erstes die Bodenfreiheit erhÃ¶hen... dann ist es mit meiner Setupkenntnis zu Ende.

==========

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von jkens - 18.01.2020 22:06

---

trex schrieb:
Ich hÃ¤tte da mal ein Vorschlag zur Setup Serie.
Da ich nie Setup's fÃ¼r Regenrennen finde, wÃ¤re es vielleicht mal nicht schlecht zu einem Setup ein paar RatschlÃ¤ge fÃ¼r Regenwetter aufzuzeigen.
Ich wÃ¼rde als erstes die Bodenfreiheit erhÃ¶hen... dann ist es mit meiner Setupkenntnis zu Ende.

Eine solche Idee hatte ich auch, interessanterweise wurde das nie nachgefragt.
Bislang haben wir uns in der Setup-Serie auf die wichtigsten Grundeinstellungen konzentriert, was den mechanischen Grip angeht. Schade, dass du nicht dabei warst, denn die gelten besonders im Nassen, hier ist mechanischer Grip (im Gegensatz zu aerodynamischen Grip, der im Nassen nur bei hÃ¶chstaerodynanischen Fahrzeugen Sinn macht, etwa LMPâ€˜s, wenig aber beispielsweise F-Renault) besonders gefragt.
Wenn du mÃ¶chtest: du hattest bei der letzten Ausgabe der Serie nach einem Porsche GT3 Setup nachgefragt, wenn ich das richtig verstanden habe, meintest du damit den Porsche 911GT3R, also den Porsche in der GT3 RennausfÃ¼hrung.
Wie wÃ¤re es, wenn wir den im Nassen etwa auf Brno, Brands Hatch oder Cadwell Park GP fahren? Dann haben wir eine selektive, anspruchsvolle Strecke (Jup, Brno im Nassen ist giftig), und kÃ¶nnen recht schnell herausfinden, wo uns das Setup hinfÃ¼hrt, weil diese drei Strecken selektiv sind, da wird kein Fehler verziehen.

==========

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von PostBox981 - 18.01.2020 23:09

Dein Plan, verschiedene Fahrzeugkonzepte zu tunen, ist immer noch absolut sinnvoll, da verschiedene Anforderungen an die Setups gestellt werden. Aber PeterÂ´s Vorschlag finde ich klasse, das haben wir bisher noch gar nicht berÃ¼cksichtigt.

Was mir dabei einfÃ¤llt: Wir haben ja auch noch mit verschiedenen Jahreszeiten zu kÃ¤mpfen. Ich kriege bei manchen Fahrzeug-Strecken-Kombinationen entweder die Reifen nicht warm genug oder aber sie Ã¼berhitzen permanent. WÃ¤re nicht schlecht, wenn wir da mal drÃ¼ber sprechen wÃ¼rden, was wir machen kÃ¶nnen (wurde ja beim letzten Mal schon angekratzt). Allerdings habe ich manchmal das GefÃ¼hl, dass solche Details in PC2 nicht richtig umgesetzt sind, will sagen das macht nur dann Sinn, wenn man es auch im Game in den Griff kriegen kann.

==========

Experten gesucht

Geschrieben von wolle - 01.02.2020 18:52

Seit ein paar Tagen kann ich die Desktopsymbole von Steam und Pcars2 nicht mehr per Doppelklick Ã¶ffnen.Dasselbe gilt auch, wenn ich im Steamordner die .exe Dateien von Steam und Pcars2 anklicke
Die Datei-/ Ordnerverwaltung von Windows kann offenbar die 2 exe Dateien der Programme nicht mehr Ã¶ffnen.
Bei allen anderen Programmen funktioniert alles wie gewohnt

Habe dann eine externe Dateisuche installiert (Everything)
Und tatsÃ¤chlich kann ich mit diesem kleinen Suchprogramm die .exe Dateien finden, anklicken und Steam genauso wie Pcars 2 lassen sich Ã¶ffnen.

Was lÃ¤uft da ab? Kapier mal wieder nix

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von PostBox981 - 01.02.2020 19:35

Irgendwas scheint Steam Dir da neulich richtig zerschossen zu haben. Hast Du vielleicht den Ordner mal verschoben oder den Laufwerksbuchstaben geÃ¤ndert? Ich hatte neulich mal eine zusÃ¤tzliche SSD eingebaut, dadurch hatten sich ein paar Laufwerksbuchstaben verschoben und schon war einiges im Argen.

Was passiert, wenn Du z.B., fÃ¼r pCars die File Integrity (wie heiÃŸt das denn in Deutsch?) prÃ¼fst, wird das dann vielleicht wieder repariert?

Und wie hast Du es geschafft, ein neues Thema an den Thread der Setup-Serie anzuhÃ¤ngen???? :lol:

GruÃŸ
Frank

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von DFAlex - 03.02.2020 21:24

Moin ihr Helden,
kann mir jemand auflisten welche Autos ihr im Januar durch genommen habt?

Danke

LG
Alex

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von BadDan - 04.02.2020 20:45

Formel Renault.

Ende der Liste. ;)

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von DFAlex - 04.02.2020 23:04

BadDan schrieb:
Formel Renault.

Ende der Liste. ;)
Perfekt!

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von jkens - 29.02.2020 00:13

Hallo Leutz, nur eine kurze AnkÃ¼ndigung: ich mÃ¶chte, wenn es euch passt, gerne nÃ¤chste Woche Samstag, 07.03.2020 um 14.00 den nÃ¤chsten Setup-Guide veranstalten.
Da Trex ausdrÃ¼cklich darum gebeten hat, und es glaub ganz gut ist, nochmal back to the Roots zu gehen, werden wir mit dem Porsche GT3 R fahren (also der GT3-Variante des GT3), zudem mÃ¶chte ich es als Special ausfÃ¼hren: mit

Bezug zu Telemetrie-Programmen, wie TomShane-Profiler und Sim Racing Telemetry. Das letzte Programm kostet zehn Euro fÃ¼r PC2, es bietet aber Ã¤uÃŸerst viele AuswertemÃ¶glichkeiten - wer mÃ¶chte, der kann das Geld investieren, wer nicht mÃ¶chte, wird mit dem kostenlosen TomShane dennoch auf seine Kosten kommen, dann halt aber damit leben mÃ¼ssen (sorry im Voraus), wenn ich mich auf Daten beziehe (die ich dann entsprechend nenne), die man im TS-P nicht bekommt, wohl aber im SRT.

Strecke: Donington Park - da ist alles drin, was wir brauchen, von starken Kompressionen Ã¼ber schnelle Kurven (ausreichend wellig) bis hin zu Vollgaspassagen.

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von FFM_Katana - 29.02.2020 08:13

Bin dabei. Programme beide vorhanden

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von trex - 29.02.2020 10:54

Das proggi hol ich mir, vielleicht kann sogar ich damit was anfangen:)

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von PostBox981 - 29.02.2020 11:06

Da muss ich leider wegen anderer Verpflichtungen passen. :blink:

GruÃŸ
Frank

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von BadDan - 29.02.2020 11:15

Hab mir mal SRT und das PC2 DLC geholt. Wie bekommt man das denn zum Laufen?
Wenn ich ne Session aufnehmen will, kommt immer nur "Waiting for Connection"
Es gibt keine EinstellungsmÃ¶glichkeiten fÃ¼r die Verbindungen, nur Metric oder Imperial kann man einstellen.
Es wird einem auch nicht angezeigt, was man im Spiel einstellen muss (UDP Ports usw), damit Daten empfangen werden.
Und wenn ich das richtig sehe, geht auch kein Livetracking, sondern man muss die Session aufzeichnen und kann sie dann auswerten. Stimmt das?
Halte ich fÃ¼r totalen Rotz, ich will gleich auf den zweiten Monitor sehen, was Phase ist.

Hah, wÃ¤hrend ich im Steamforum gesucht habe und hier tippe und im Hintergrund beide Programme laufen habe, hat die Software tatsÃ¤chlich nach etwa 5 Minuten mal ne Verbindung zum Spiel hergestellt.
Gleich nochmal verifizieren, wenn das wieder so lange dauert, wird das Teil instant zurÃ¼ckgegeben.

Ersteindruck: Totaler Schrott

Zum Termin, bin noch nicht sicher, ob ich Zeit habe, aber ich merke es mir mal vor. :)

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von jkens - 29.02.2020 14:58

BadDan schrieb:
Hah, wÃ¤hrend ich im Steamforum gesucht habe und hier tippe und im Hintergrund beide Programme laufen habe, hat die Software tatsÃ¤chlich nach etwa 5 Minuten mal ne Verbindung zum Spiel hergestellt.
Gleich nochmal verifizieren, wenn das wieder so lange dauert, wird das Teil instant zurÃ¼ckgegeben.

Hmm, bei mit verbindet es sich immer sofort... Ich gucke nachher mal im Spiel, wie ich es eingestellt habe.

Ã„rgerlich bei SRT sind zwei Dinge:

1. kein Live-Tracking, deswegen habe ich immer TSP zusÃ¤tzlich laufen

2. Nur gezeitete Runden werden aufgezeichnet - Inlap also nicht, wenn man die Box hinter Start/Ziel hat. Das ist vor allem auf NoS Ã¤rgerlich.

DafÃ¼r bietet das Programm aber umfangreiche AuswertungsmÃ¶glichkeiten.
Beispiele:

RPS der vier RÃ¤der - zusammen mit Slip Speed ("Schlupf") interessant etwa beim Einstellen des Diffs.

Suspension Velocity (Federungsgeschwindigkeit) zusammen mit Tire Hight above Ground - da kann man erkennen, ob das Rad nach bzw "auf" einer Bodenwelle in der Luft ist, was auf zuwenig schnelle DÃ¤mpfung in der Druckstufe hinweist. Dasselbe bei einem Wellental - wenn das Rad auf dem Weg dahin in der Luft ist, dann ist es in der schnellen Zugstufe Ã¼berdÃ¤mpft.

FahrzeughÃ¶he an allen vier RÃ¤dern in Verbindung mit Einfederungstiefe, so kann man FederhÃ¤rte, FahrzeughÃ¶he und Anschlag aufeinander abstimmen.

und und und - wer Lust hat, sich damit auseinanderzusetzen, der findet nahezu unzÃ¤hlige MÃ¶glichkeiten, sein Setup zu optimieren.

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von BadDan - 29.02.2020 15:11

Ok, dann hat sich der Refund schon gelohnt.
Ich versteh ja schon von dem Zeug, was du in den Setupguides erzÃ¤hlst nur etwa 2% und klick mich halt einfach mit durch. Dann ist das Tool echter Overkill fÃ¼r mich.
Hab jetzt mal den Tom Shane Profiler getestet und der zeigt mir gleich Grafiken, so stell ich mir das vor.

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von trex - 29.02.2020 15:45

Finde nur den fÃ¼r pcars, ist "Tom Shane Profiler" kompatible zu PCars2?

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von jkens - 29.02.2020 15:48

---

trex schrieb:
Finde nur den fÃ¼r pcars, ist "Tom Shane Profiler" kompatible zu PCars2?

Jup, ist kompatibel.
Ich schreibe dir heute Abend die Einstellungen, die du im Spiel vornehmen musst, damit das funktioniert. Ich habe jetzt grad wenig Zeit, deswegen heute Abend, wennÂ´s recht ist.

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von trex - 29.02.2020 16:29

SupiB)

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von jkens - 29.02.2020 18:29

Sodele, im Spiel:

Optionen -> System

Shared Memory: Project CARS 1
UDP-Frequenz: 6
UDP-Protokollversion: Project CARS 1

damit laufen bei mir beide Tools, TSP und SRT.

Cool bei TSP: man kann sich verschiedene Ansichten abspeichern, z.B. eine fÃ¼r Live-Tracking und eine zum Auswerten.
Das Bild zeigt meine "Race"-Einstellung:

http://www.malzbierbude.de/images/fbfiles/images/TSPx.png

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von Dede2602 - 02.03.2020 13:45

Ich kann am 07.03 nicht wg. ACC Endurance Rennen.

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von jkens - 02.03.2020 15:24

Ok, Frage in die Runde:
Wer kÃ¶nnte denn eine Woche spÃ¤ter, also am 14.03.? RÃ¼ckmeldung bitte nur von denen, die auch teilnehmen mÃ¶chten.

GruÃŸ
Jens

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von BadDan - 02.03.2020 16:06

Kann ich derzeit nicht abschÃ¤tzen.

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von trex - 02.03.2020 19:19

ich, wennÂ´s nicht um 7 Uhr in der frÃ¼h ist :)

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von PostBox981 - 02.03.2020 19:22

---

jkens schrieb:
Ok, Frage in die Runde:
Wer kÃ¶nnte denn eine Woche spÃ¤ter, also am 14.03.? RÃ¼ckmeldung bitte nur von denen, die auch teilnehmen mÃ¶chten.

GruÃŸ
Jens

Sieht momentan gut aus.

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von Dede2602 - 03.03.2020 12:17

Geht bei mir auch.

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von Knetbirne - 03.03.2020 15:40

14.03.? HÃ¶rt sich gut an. Wenn ich nicht gerade auf dem Kreuzfahrtschiff wegen QuarantÃ¤ne noch lÃ¤nger festsitze, bin ich dabei.

GruÃŸ Roland

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von jkens - 03.03.2020 17:21

In dem Fall machen wir das fest:

Samstag, 14.03.2020, um 14.00 Uhr

Porsche 911 GT3 R auf Donington National

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von jkens - 13.03.2020 15:05

Hi Leutz,

nochmal zur Erinnerung:

Morgen, 14.03.2020, um 14.00 Uhr

Porsche 911 GT3 R auf Donington National

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von jkens - 13.03.2020 18:17

Morgen wÃ¼rde ich gerne mit einem (bzw zwei, bzw drei) Vergleich/en in der ersten Stunde starten: Standart-Loose-Setup gegen Standart-Stabil-Setup gegen mein (bislang) finales Setup, nur um zu gucken, ob wir uns mit dem gewÃ¼nschten Fahrverhalten halbwegs einig sind - denn das ist ja keineswegs sicher, es ist gut mÃ¶glich, dass die Karre, wie ich sie mag, euch nicht zugute kommt.

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von jkens - 17.04.2020 21:46

Hey Leutz, nachdem ich in Telegram schon mal angefragt hatte, hier die offizielle Anfrage: Habt ihr Lust, mit dem Ford Escord RS1600 (Road G, nicht Racing) eine Runde Setups zu machen?
Ich habe den Wagen Donnerstag Morgen ca. 3h ausprobiert, erst auf Knockhill International Reverse, wo ich zum Loose-Setup gut 1,5 Sekunden rausholen konnte (das ist enorm bei einer Runde, die grade mal etwas mehr als eine Minute dauert), dann noch auf Brands Hatch, wo ich immerhin 0,7 Sekunden rausgeholt habe.

Da wir das Auto wohl demnÃ¤chst auf der Nordschleife fahren, und diese zwei Strecken dieser Berg- und Talfahrt recht nahe kommen, macht es vielleicht Sinn, da ein bisschen dran zu arbeiten...

Wer Lust hat: Ich schlage den nÃ¤chsten Dienstag Abend vor, ich setzte mal 19.00 Uhr auf Server 5, wenn ihr bessere VorschlÃ¤ge habt, her damit, wie immer.

Wir fahren Knockhill International Reverse, weil die Strecke aufgrund ihrer vielen SchlÃ¤ge und Wellen der NOS Ã¤hnelt (nur die Highspeed-Abschnitte gibt es nicht, deswegen wird das Setup nicht 1:1 Ã¼bertragbar sein), wer mÃ¶chte: ich werde danach noch ein paar Runden direkt auf NOS drehen, da seid ihr natÃ¼rlich herzlich eingeladen.

GruÃŸ
Jens

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von BadDan - 17.04.2020 22:12

Jo mal schaun. :)

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von PostBox981 - 17.04.2020 22:22

Kann ich noch nicht sagen, meine Frau hat mich in letzter Zeit wegen diverser Rennveranstaltungen nicht oft zu Gesicht bekommen. Aber macht nur, nehmt auf mich keine RÃ¼cksicht. ;)

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von Dede2602 - 18.04.2020 09:04

Ich bin dabei, wenn mein Setuppapst mit einem geilen Auto auf einer meiner Lieblingsstrecken seine Weisheit mit mir BlÃ¶dmann teilt!
(P.S. habe nÃ¤chste Woche Urlaub und werde meiner Frau wohl eher auf den Sack gehen...)

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von jkens - 20.04.2020 11:36

OK, wer Lust und Zeit hat:

Morgen, Dienstag, 21.04. um 19:00 Uhr auf Server 5
Ford Escort RS1600 (Road G)
Knockhill International Reverse
AnschlieÃŸend, wer will, noch Quali auf Server 1

GruÃŸ
Jens

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von jkens - 21.04.2020 19:01

Wir sind auf Server 1, Knockhill lieÃŸ sich leider nicht auswÃ¤hlen auf Server 5.

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von jkens - 04.05.2020 10:09

Hallo MBBler,

gerne wÃ¼rde ich wieder eine Setup-Folge abhalten. Laut Plan wÃ¤re der Mitsubishi Lancer Evo VI SVA dran, aber: da wir den NOS-Club ja mit der Serie verbunden haben, sollte das Fahrzeug auch NOS-fÃ¤hig sein, das ist bei diesem Brutalo-Allradler leider nicht der Fall (wie ich im Nachhinein feststellen musste), der Sprit reicht nÃ¤mlich nicht mal 2 Runden weit.

Dennoch wÃ¼rde ich gerne einen Allradler nehmen, weil deren Abstimmung vor Allem im Bereich Differentiale eine Sache fÃ¼r sich ist - das hatten wir noch nicht.
Deswegen hier meine Frage an euch: Auf welchen Allradler hÃ¤ttet ihr Lust?
Doch den Mitsubishi Lancer Evo VI SVA, mit weniger Ladedruck (schwierig umzusetzen, weil die Gastfahrer ja irgendwie gezwungen werden mÃ¼ssten, den Druck ebenso einzustellen), oder ein anderer Allradler?

Bitte alle VorschlÃ¤ge hier rein.

GruÃŸ
Jens

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von jkens - 04.05.2020 11:07

Ich stimme fÃ¼r den Ford RS200, in der Setup-Serie dann auf Bannochbrae.

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von PostBox981 - 04.05.2020 12:12

Ich werfe mal den DTM-Audi V8 in die Runde. Wenn er denn nicht zu langweilig fÃ¼r die Setup-Serie ist.

Den wollte ich eigentlich im Schnee fahren, doch dann raffte mich der RÃ¼ckenschmerz dahin. :lol:

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von jkens - 04.05.2020 19:22

PostBox981 schrieb:
Ich werfe mal den DTM-Audi V8 in die Runde. Wenn er denn nicht zu langweilig fÃ¼r die Setup-Serie ist.

Den wollte ich eigentlich im Schnee fahren, doch dann raffte mich der RÃ¼ckenschmerz dahin. :lol:

OK, den Audi probiere ich morgen.
Streckenwunsch?
Ich finde den RS200 auf Bannochbrae herausragend, keine Ahnung, ob der Audi da auch toll ist.

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von PostBox981 - 04.05.2020 20:06

Audi muss nicht, sprang mich nur so an. ;)

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von Susi Stoddart - 05.05.2020 15:05

PostBox981 schrieb:
Audi muss nicht, sprang mich nur so an. ;)

Die Profis haben damit so ihren Spass :)

https://www.youtube.com/watch?v=VFGYLMhaKmw

VG
Susi

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von trex - 05.05.2020 15:53

Die rote Sau wÃ¤re auch was, oder Cobra (falls es die in PCars2 gibt)

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von DFAlex - 05.05.2020 16:30

---

trex schrieb:
Die rote Sau wÃ¤re auch was, oder Cobra (falls es die in PCars2 gibt)
Die haben aber kein Allrad....

==========

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von trex - 05.05.2020 16:34

StÃ¶mmt :whistle:

==========

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von jkens - 05.05.2020 17:10

Bin den Audi auf Bannochbrae gefahren, der macht echt Spass.
Komischerweise bin ich damit aber nur wenig schneller als mit dem Ford, obwohl der Audi Slicks hat.

Werde gleich damit mal ein paar Runden NOS fahren.

==========

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von PostBox981 - 05.05.2020 20:16

Mir hat der Brocken SpaÃŸ gemacht. Bei dreifachem Gewicht kann das natÃ¼rlich gut sein, dass Du nicht schneller bist als mit dem Ford. ;)

==========

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von jkens - 05.05.2020 21:09

PostBox981 schrieb:
Mir hat der Brocken SpaÃŸ gemacht. Bei dreifachem Gewicht kann das natÃ¼rlich gut sein, dass Du nicht schneller bist als mit dem Ford. ;)

Guter Punkt, hast Recht.

Auf NOS fand ich ihn auch geil, bis auf einen Punkt: Ausgang FuchsrÃ¶hre (die schnelle Links Ã¼ber die Kuppe) bin ich sechs von acht Mal abgeflogen - hier muss man den Einlenkpunkt genau treffen, zu frÃ¼h und zu spÃ¤t endet im Grass, habe das bislang weder Ã¼ber das Setup, noch Ã¼ber FahrvermÃ¶gen hin bekommen - allerdings befinde ich mich da auf Setupseite vermutlich eh auf dem Holzweg, denn wenn das Setup auf dem Rest der Strecke passt, dann muss ich hier halt einfach langsamer machen.

Anderes Thema (das ich in LMP2 gleich auch noch anspreche): mir wird am Freitag Morgen ein Backenzahn mit riesiger, kurviger Wurzel gezogen (das wurde mir erst heute mitgeteilt), ich bin mir nicht sicher, ob ich am Samstag fit fÃ¼r Setup-Serie bin, mÃ¶glicherweise muss ich das ausfallen lassen.
Sicher weiss ich das aber erst am Samstag Morgen. FÃ¼r LMP2 muss ich meine Teilnahme aber mit groÃŸer Sicherheit absagen.

Sollte ich fit sein am Samstag, wÃ¼rde ich hier mal festlegen: Audi V8 DTM um 14.00 Uhr am Samstag, 09.05.2020, auf Bannochbrae.
Ich schreibe am Samstag Morgen hier rein, ob das klappt.

==========

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von PostBox981 - 06.05.2020 06:38

Uiuiui, das klingt nicht wie etwas, das ich gern hÃ¤tte. Ich drÃ¼cke Dir die Daumen, dass es mÃ¶glichst schmerzfrei Ã¼ber die BÃ¼hne geht. Wirst wohl eine Woche mit blitzblauer Wange rumrennen dÃ¼rfen.

Setup-Serie am Samstag mÃ¼sste bei mir passen, denke ich.

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von jkens - 06.05.2020 18:49

WÃ¤re schÃ¶n, wenn das klappt, habe mich gut vorbereitet.

Danke fÃ¼r die guten WÃ¼nsche.

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von Dede2602 - 08.05.2020 18:16

Moin, ich weiss noch nicht, ob ich mitfahre.

Woche drauf fahre ich ACC Endurance und mein ACC FahrgefÃ¼hl ist immer TOTAL im Arsch, nachdem ich PC2 gespielt habe.
Mein Feeling: in PC2 wiegen die Autos nix, tun was sie mÃ¼ssen und fahren sich relativ leicht. Den LMP2 kann man rumwerfen und es klappt alles recht easy.
In ACC wiegen die Autos eine TONNE mehr, sind tendenziell untersteuernd und im Grenzbereich sehr nervÃ¶s. Vor allem sind die Bremspunkte anders und die Linie auch. Diese Unterschiede machen mich fertig und ich kann die nicht einfach hin- ud herschalten.
Werde also wohl nicht mitfahren.

P.S. finde beide Modelle nicht "realistisch":huh:

Muss noch was nachlegen. Was besser oder realistischer ist, kann ich nicht sagen. Ich sage aber, dass fur mich diese Modelle nicht vereinbar sind! WÃ¤re eines richtig (G3-Klasse), dann kann das andere nicht stimmen. Das gibt mir zu denken.

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von jkens - 09.05.2020 09:44

Hallo Leutz,

der Eingriff gestern war, wie erwartet, recht heftig. Ich muss deswegen fÃ¼r heute leider absagen.

GruÃŸ
Jens

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von PostBox981 - 09.05.2020 12:19

Damit ist auch nicht zu spaÃŸen. Gute Besserung!

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von BadDan - 09.05.2020 14:23

Alles andere hÃ¤tte mich auch gewundert, dann weiterhin auch von mir gute Besserung.

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von jkens - 09.05.2020 14:38

Danke!

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von jkens - 05.06.2020 23:34

Jetzet, weil es Zeit wird, und weil ich Lust habe, ihr hoffentlich auch: Gerne wÃ¼rde ich am nÃ¤chsten Samstag mit euch den Ford RS200 Evo auf Bannochbrae fahren.

Geplant war ein anderes Fahrzeug, geplant war Vieles, aber mein Plan geht nicht auf, weil es wenig Sinn macht, hier High-Aero-Fahrzeuge zu nehmen, die wir niemals fahren. Deswegen habe ich mich entschlossen, das Konzept Low- zu High-Aeo-Fahrzeuge erstmal zu unterbrechen - LMP2 kÃ¶nnen wir gerne dennoch demnÃ¤chst nehmen.

Jetzt erst mal ist der Ford dran, weil der mit seinem "archaischen" Allradkonzept ein tolles Beispiel dafÃ¼r ist, wie Differentiale imAllradler funktionieren.

Wer Lust hat: am Samstag, 13.06. um 14.00 Uhr wÃ¼rde ich gerne loslegen.

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von BadDan - 06.06.2020 19:41

Kommt n bisschen aufs Wetter an. Bei gutem Wetter will ich zur Pizzaparty laden, bei schlechtem Wetter klemm ich mich vielleicht hinters virtuelle Steuer. :D

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von PostBox981 - 07.06.2020 09:08

An dem Tag kriegen wir Besuch. Und um es gleich vorweg zu nehmen: am Samstag darauf haben Roland, Detlef und ich unser nÃ¤chstes Langstrecken-Event.

Also wohl ohne mich... schade! :ohmy:

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von Dede2602 - 08.06.2020 16:41

Hi Jens,

werde aus dem genannten Grund wohl auch absagen. Finde es ausserdem etwas unglÃ¼cklich, dass wir den Ford auf B. NACH dem NOX-Club fahren. Davor wÃ¤re chic gewesen.

==========

Aw: [pC2] Setup Serie
Geschrieben von jkens - 08.06.2020 22:04

Hallo Leutz

Dede hat natÃ¼rlich Recht, es wÃ¼rde mehr Sinn machen, den Wagen vor dem NoS-Club zu durchzunehmen,

deswegen mÃ¶chte ich hier gerne ein paar Punkte ansprechen, die euch bei eurer Setupwahl helfen sollen, zumal am Samstag vermutlich dann eh keiner dabei ist (jup, meine Schuld). ALs erstes wÃ¼rde ich gerne eine Ansage machen: der RS200 ist im Standartsetup in PC2 wie ein Hecktriebler abgestimmt, kein Wunder, dass man als erstes den Impuls hat, die Verteilung des Mitteldiffs weiter nach hinten zu legen.

Ich wÃ¼rde gerne mit einem kleinen RÃ¤tsel starten: Ihr kennt doch sicher noch die tollen Tourenwagen und Rallyautos, bei denen Hecktriebler gerne innen Vorne gelupft haben, und Fronttriebler hinten innen das Beinchen - das hatte seinen Sinn, nÃ¤mlich darin, dass die angetriebene Achse genug Grip hat. Man hat also die Stabis so eingestellt, dass mÃ¶glichst viel mechanischer Grip auf der angetriebenen Achse liegt.

Nun anbei ein kleines Video von Bruno Ianniello, der mit seinem Lancia Delta S4 heute noch bei Bergrennen startet - das Fahrzeugkonzept ist Ã¤hnlich dem RS200: Allrad, kurzer Radstand, Mittelmotor.
Was FÃ¤llt euch bei dem Video auf, wenn ihr auf die Nick- und Rollbewegungen des Fahrzeugs achtet?

https://www.youtube.com/watch?v=WXWrVzK2KNE

Bitte guckt euch das Video an, bevor ihr weiter lest, denn ich denke, dass man einiges erkennen kann:

Zum Ersten ist das Fahrzeug vorne weich abgestimmt, sowohl in den Federn, wie auch in den Stabis, der hebt am Anfang der Kurven fast den innenren hinteren Reifen. Das hat gute GrÃ¼nde, vorher aber noch den Fakt: solche Fahrzeuge wurden in der Rally-WM mit weicheren Stabis vorne als hinten gefahren.
GrÃ¼nde: das Fahrzeug ist recht schwer hinten. Das stimmt so zawar nicht, denn der RS 200 hatte eine recht ausgeglichene Gewichtsverteilung von etwa 50:50, aber, und das ist essentiell: er hatte das meiste Gewicht mittig kurz vor der Hinterachse hoch liegend, vorne waren Ausgleichsgewichte angebracht, die recht niedrig lagen. Dadurch, dass das Gewicht nahe am Fahrzeugmittelpunkt liegt, gibt es nur einen geringen Hanteleffekt, das Fahrzeug ist um die Mittelachse also recht einfacht drehbar, in allen Achsen, der hÃ¶here Schwerpunkt hinten sorgt aber fÃ¼r eine schneller Gewichtverteung auf die Hinterachse beim Beschleunigen, als sie beim Abbremsen nach vorne erfolgt Das sorgt dafÃ¼r, dass beim Rausbeschleunigen aus Kurven sich sehr schnell der dynamische Schwerpunkt auf die Hinterachse bewegt, wodurch die Vorderachse entlastet wird. Beim Abbremsen aber bewegt sich der dynamische Schwerpunkt eher trÃ¤ge nach vorne, weil das Gewicht, welches sich oberhalb der Drehachse befindet, die in etwa in der Mitte des Autos liegt, hinten oberhalb davon befindet. Das Fahrzeug wÃ¼rde also beim Reinbremsen in eine Kurve im ersten Moment eher untersteuern, als beim Beschleunigen aus einer Kurve Ã¼bersteuern.. Dem kann man mit entsprechend schnell reagierenden DÃ¤mpfern entsprechen, die dadurch den Grip beim Ausfedern vorne, bzw beim Einfedern hinten halten. Dabei aber muss das Ã¤ussere Vorderrad genug Grip behalten, zumal es mit angetrieben wird, das kann nur ein weicher Stabi liefern, denn nur so bleibt genug dynamisches Gewicht am Ã¤uÃŸeren Rad, um die KrÃ¤fte Ã¼bertragen zu kÃ¶nnen - mechanischer Grip ist das Stichwort.

Nun zu den Diffs, hier ist es recht einfach: hinten nicht zuviel Sperre, sonst untersteuert der Wagen - dadurch, dass wir Allrad haben, werden wir aufgrund der Sperre wohl kaum ins Ãœbersteuern kommen.
Vorne ist es schwieriger, und ich mÃ¶chte hier anmerken, dass ich zwar beim RS200 die Origiginalverteilung von 63:37 vorne/hinten genommen habe, aber nicht die originalen Viscodiffs: die sind scheisse (sry). Statt dessen habe ich in der Mitte ein Torsendiff, vorne und hinten Lamellensperrdiffs verwendet, die sind individuell auf Beschleunigungs- und Anbremsszenarien einstellbar, und haben keine Reaktionsdauer, bis sie denn greifen (der Reaktionsmoment der Torsen- und Viskodiffs ist in PC2 deutlich Ã¼bertrieben dargestellt, in der RealitÃ¤t brauchen die nicht 1 sek, sondern max 1/10 sek).

Das Diff vorne ist sehr wichtig bei Allradlern: es muss genug sperren, um das innere Rad nicht durchdrehen zu lassen, darf nicht zu sehr sperren, um das Rad innen zu schnell drehen zu lassen - kÃ¶nnte man meinen.
Das ist falsch - das Diff vorne muss nur eines machen, das aber gut: es darf das Ã¤uÃŸere Rad nicht Ã¼berlasten, wenn das innere keinen Grip hat.
Denn, genug Momemt auf das Ã¤uÃŸere Rad kann das Diff eigentlich nicht liefern, solange es das nicht Ã¼berlastet: wenn AuÃŸen vorne das Drehmoment anliegt, zieht es das Fahrzeug in die Kurve rein (wer das ausprobieren will: legt ein Blatt Papier glatt auf einen Tisch, legt einen Finger auf eine Ecke und zieht nach vorne: das Blatt wird sich nach innen ziehen: Ã¤hnliches passiert beim Auto, wenn das Ã¤ussere Vorderrad in einer Kurve bescheunigt), erst wenn das Ã¤uÃŸere Rad Ã¼berlastet wird (zu wenig mechanischer Grip/aerodynamischer Grip, oder zuviel Sperre, oder zuviel Moment durch das Mitteldiff, oder eine Kombi), untersteuert die Karre.

Da wir natÃ¼rlich mÃ¶glichst viel Leistung auf die StraÃŸe bringen mÃ¶chten, sollten wir nicht gleich aufgeben und die Antriebsverteilung nach hinten stellen (in der Hoffnung, dass die Karre hinten frÃ¼her durchdreht als vorne), wenn die Karre untersteuert, sondern das Fahrwerk mal in Richtung front ausrichten, also vor Allem mal die Stabis vorne weicher stellen, und uns dann Ã¼berlegen, warum der vorne immer noch rutscht: zuwenig Sperre, so dass das Ã¤uÃŸere Rad nicht unterstÃ¼tzt wird darin, sich in die Kurve zu ziehen, oder zu viel Sperre, so dass beide RÃ¤der durchdrehen, oder zuviel Sperre hinten, so dass sie schiebt?

Jedenfalls sollte man beim RS200, vom Rundstreckensetup ausgehend, seine Front im Auge behalten, um schnell zu sein - und nicht vergessen, manchmal ist weniger Stabi mehr (vorne), oder mehr Stabi hinten weiniger... Ich fahre bei 63:37 vorne den Stabi auf 30 und hinten auf 35, bei etwas hÃ¤rteren Federn (vorne etwas weicher), insgesamt deutlich hÃ¶her (wegen aufsetzen), dabei im VerhÃ¤ltnis vorne tiefer, um Druck beim Anbremsen und Einlenken auf die Vorderachse zu bringen, und Spur hinten auf Null, vielleicht dann sogar im Minus, um das Ding zum Einlenken zu bewegen, denn da habe ich trotz offener Diffs wenig machen kÃ¶nnen - wenn ich die Diffs schlieÃŸe, wid es noch schlimmer, ausgenommen das Mitteldiff, da bin ich noch am experementieren, hier kÃ¶nnte eine hÃ¶here Einstellung auch ein freudigeres Heck zur Folge haben, je nach Setup (und nach SMS).

GruÃŸ
jen

==========

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von DFAlex - 09.06.2020 20:19

Moin Jens,
das ist mal eine Grandiose ErklÃ¤rung!

Vielen Dank!

Zum Setup:
Ich habe das Mittel Diff nicht angepackt, ich komme damit hin.
Ich habe v/h auf LSD gewechselt, lÃ¤sst sich auf mein Gusto besser einstellen...

An Stabi und Federn hab ich auch lange geschraubt, frag nicht in welche Richtung, ich weiÃŸ es nimmer... :) :geedee:

Ich bin so der Freund von Neutralem Fahrverhalten, er soll nicht zu Kurven freudig sein, man sollte ihn aber auch nicht in die Kurve Zwingen mÃ¼ssen...
Gleiches gilt fÃ¼r das Heck.
Ich empfinde viele Allradler tendenziell eher wie ein FWD, mag sein das es auch an meinem Fahrstiel liegt...auch wenn ich es gerne wie Uns Walter halte, Kurveneingang ist der Langsamste Punkt in der Kurvenfahrt...

Lassen wir uns von den Unterschiedlichen Interpretationen am Freitag Ã¼berraschen...

Danke!

VLG
Alex

==========

Aw: [pC2] Setup Serie

Geschrieben von Susi Stoddart - 09.06.2020 23:28

Hallo,
ich habe den PC2 Ford RS mit verschiedenen Einstellungen auf der Schleife gefahren.

ViscodiffÂ´s mÃ¶gen wir auch nicht sehr.

https://www.auto-motor-und-sport.de/tech-zukunft/mechanische-differenzial-sperre/

Mit nur Heckantrieb macht der mir am meisten
Spass :)

Kann man halt weich abstimmen wie das Original:

https://www.youtube.com/watch?v=8adHBaykSiw

Oder ohne viel Rollbewegung wie dieser:

https://www.youtube.com/watch?v=sQ68FNVxZcw

Super Seb lÃ¤sst an gleicher Stelle bischen lÃ¤nger stehn :)

https://www.youtube.com/watch?v=0RmTEXfXjQQ

Real hat der RS 200 noch einige Optionen mehr zur Performance Einstellung wie in PC2 ;)

VG
Susi

==========