Sportwagen-WM 1971 - Lauf 7 - 24 Hours of Le Mans
Geschrieben von PostBox981 - 24.11.2018 20:26

---

http://www.malzbierbude.de/images/fbfiles/images/20181208_klein.jpg

Hallo Malzbierbudler,

groÃŸe Ereignisse werfen ihre Schatten voraus: wÃ¤hrend im Real Life der Winter Einzug hÃ¤lt, begeben wir uns in der virtuellen Welt zurÃ¼ck in den Juni 1971. Da es sich hier um ein 24-Stunden-Event handelt, sind ein paar Besonderheiten zu beachten:
- Wir fahren am Samstag Nachmittag, um genug Zeit zu haben.
- Allein das Rennen dauert 2:25 Stunden bei 10facher Zeitbeschleunigung, somit geht es wie im wahren Leben einmal durch den kompletten Tag-Nacht-Zyklus.
- Wir fahren nicht auf der wohlbekannten Le Mans-Strecke, sondern auf Le Mans Classic.
Das wird wieder eine Herausforderung an die KonzentrationsfÃ¤higkeit und fÃ¼r so manche Blase.
Teilnahmebedingungen gibtÂ´s immer noch hier.

Fahrzeug/Car/Class: Vintage Prototype A (VPTA)
Strecke/Track: Le Mans Classic

Datum/Date: 08.12.2018 - 14:00 Uhr/UTC 15:00 Uhr
Qualifying: 30 min.
Rennen/Race: 2:25 Stunden
In-Game-Startzeit/In-game-start-time: 15:00 Uhr
Wetter/Weather: trocken (siehe Excel-Tabelle)
Reifen/Tyres: x1
Zeit/Time: x10
Assists: Real

Bei fragen....melden.
If you have any question, feel free to ask.

...have more Fun!

GruÃŸ
Frank

==========

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 7 - 24 Hours of Le Mans
Geschrieben von PostBox981 - 03.12.2018 19:00

Wie sind denn so die Testerfahrungen? Is so ruhig hier...

Ich hab MÃ¼he, mit 370 ohne Abflug geradeaus zu fahren, meine Bremspunkte passen mal perfekt und sind in der nÃ¤chsten Runde wieder vÃ¶llig daneben und meine Rundenzeiten gehen rauf und runter. Keine Ahnung, wie ich das Ã¼ber zwei Stunden lang ohne grÃ¶ÃŸere Blessuren durchstehen soll...

Ich freu mich trotzdem wie doof, dass wir mal wieder so ein richtiges Laaaaangstreckenrennen vor der Brust haben. :woohoo:

==========

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 7 - 24 Hours of Le Mans
Geschrieben von DFAlex - 03.12.2018 19:48

Moin,
also unter 3:15 bin ich noch nicht gekommen, da wie bei dir immer was Anders als geplant lÃ¤uft...dafÃ¼r schaff ich im Windschatten der Ki 395!

Ist noch ein Gutes StÃ¼ck Arbeit bis das Setup "Zeiten" Tauglich ist...

LG
Alex

PS.: Eigentlich kÃ¶nnte ich ja den Server schon umstellen, oder? Setup ist OC und fÃ¼r WRX braucht es kein Training, weil geht ja eh nicht...

==========

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 7 - 24 Hours of Le Mans

Geschrieben von PostBox981 - 03.12.2018 20:18

395??? Dann kann ich mich wohl mit meinen mickrigen 370+ gehackt legen. Ich hÃ¤tte Regen einplanen sollen. ;)

==========

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 7 - 24 Hours of Le Mans

Geschrieben von Dede2602 - 03.12.2018 20:23

Ihr macht mich fertig...
370?
395?

Das ist DOPING !

Mit meinem "Kurzen" schaffe ioch max. 360 (ohne Windschatten).

03:10 steht im TT, da is aber mehr drin...

ABER: ein "Fehlerchen" und es ist aus. Ich freu mich echt aufs Rennen, auch wenn es in 2 Minuten rum sein kann.

Advantage langheck!

P.S. ich muss auf der langen Geraden mit meinem G27 micro-invasiv lenken, sonst...

==========

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 7 - 24 Hours of Le Mans

Geschrieben von DFAlex - 03.12.2018 20:37

Macht euch net VerrÃ¼ckt, ohne Windschatten schaffe ich auch nur 375... :dance:

DafÃ¼r muÃŸ ich auf um die 360 runter wenn ich Ã¼ber den HÃ¼gel vorm ersten an bremsen kommen will...

==========

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 7 - 24 Hours of Le Mans

Geschrieben von BadDan - 03.12.2018 21:24

Hab noch keinen Meter gedreht, da ich mir schon wieder nen Finger verbogen hab. Diesmal den kleinen mit freundlicher UnterstÃ¼tzung von meinem Hund.
Kapselriss vermutlich. Schone jetzt meine Hand erstmal noch ein paar Tage und werde mich frÃ¼hestens am Donnerstag mal ans Testen wagen.

==========

Re:Sportwagen-WM 1971 - Lauf 7 - 24 Hours of Le Mans

Geschrieben von MerlinHellfire - 03.12.2018 21:25

ÃœÃœber den HÃ¼gel geht immer :side:

Aber wo man dann landet...:ohmy:

==========

Aw: Re:Sportwagen-WM 1971 - Lauf 7 - 24 Hours of Le Mans
Geschrieben von DFAlex - 03.12.2018 21:35

MerlinHellfire schrieb:
ÃœÃœÃœber den HÃ¼gel geht immer :side:

Aber wo man dann landet...:ohmy:

:P

...genau...

==========

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 7 - 24 Hours of Le Mans
Geschrieben von DFAlex - 03.12.2018 21:38

Dede2602 schrieb:
Ihr macht mich fertig...
370?
395?

Das ist DOPING !

Mit meinem "Kurzen" schaffe ioch max. 360 (ohne Windschatten).

03:10 steht im TT, da is aber mehr drin...

ABER: ein "Fehlerchen" und es ist aus. Ich freu mich echt aufs Rennen, auch wenn es in 2 Minuten rum sein kann.

Advantage langheck!

P.S. ich muss auf der langen Geraden mit meinem G27 micro-invasiv lenken, sonst...

FÃ¼r den 917LH sind 2:55 als WR vermerkt.....:blink:

Das bedeutet ich bin nur 15sec. langsamer.....:blush:

==========

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 7 - 24 Hours of Le Mans
Geschrieben von DFAlex - 03.12.2018 21:39

SÃ¶Ã¶...

Der Server ist jetzt auf Le Mans eingestellt...

==========

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 7 - 24 Hours of Le Mans
Geschrieben von Knetbirne - 05.12.2018 09:04

Tach zusammen!

Habe festgestellt, das der Server ohne Passwort ist. FÃ¼r Funevents wie vergangenen Freitag mit dem 2002er BMW

finde ich das ja gut, aber fÃ¼r das Rennen am Samstag wÃ¼rde ich doch die Variante mit Passwort bevorzugen.
Frage: Wird das zum Event noch umgestellt?

GruÃŸ Roland

==========

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 7 - 24 Hours of Le Mans

Geschrieben von PostBox981 - 05.12.2018 09:33

Gute Frage, sehe ich genauso wie Roland. Sonst hÃ¤tten wir uns den Kram mit der Anmeldung und Fahrzeug aussuchen und so weiter schenken kÃ¶nnen.

Ich gehe heute Abend mal kurz rein und mache einen Servercheck bzgl. Wetter und so weiter. :)

GruÃŸ
Frank

==========

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 7 - 24 Hours of Le Mans

Geschrieben von BadDan - 05.12.2018 10:51

Wird ja vorher eh nochmal auf RX umgestellt. Bin mir sicher, dass Alex dann fÃ¼rs Event wieder ein Passwort einstellt.

==========

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 7 - 24 Hours of Le Mans

Geschrieben von PostBox981 - 05.12.2018 12:37

Ach ja, guter Hinweis. Dann kann ich mir den Weg sparen. :)

==========

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 7 - 24 Hours of Le Mans

Geschrieben von jkens - 05.12.2018 19:03

PostBox981 schrieb:
Ich hab MÃ¼he, mit 370 ohne Abflug geradeaus zu fahren...

Well, Tip:
Hinten die Spur ins Plus (Vorspur), das bringt StabilitÃ¤t auf der Geraden - und vorne auch, das macht den Wagen sowohl direkter wie auch weniger nervÃ¶s (klingt komisch, ist aber so: der Wagen wird berechenbarer, weil die RichtungsÃ¤nderungen, die er bei einseitigen Bodenwellen erfÃ¤hrt, mehr der Intuition entsprechen als bei Nachspur, ausserdem - bzw. vielleicht auch deswegen - sind die Spuren damit weniger gegenlÃ¤ufig, was weniger RichtungsÃ¤nderung bewirkt).
Und wenn die Karre hÃ¼pft, Federn weicher und vielleicht auch DÃ¤mpfer hÃ¤rter (oder weicher, musst du probieren, meine Erfahrung mit den alten Kisten: Spur und Sturz einstellen hilft viel, DÃ¤mpfer wenig, weil die Verstellbereiche zu klein sind, Federn sind aber wichtig, lieber zu weiche Federn und hart gedÃ¤mpft, als zu harte Federn und weich gedÃ¤mpft).
Musst ein wenig rumprobieren, das schwammige GefÃ¼hl lÃ¤sst sich bei den Karren leider nicht ganz beseitigen. Und Achtung, wenn du die Federn weicher machst, musst du die FahrzeughÃ¶he anpassen, nicht dass dir die Karre nach jeder harten Bodenwelle aufsetzt. Grundregel: einmal die Runde muss die Karre aufsetzen, sonst ist sie zu hoch, wenn Ã¶fter, ist sie zu niedrig ;)
KÃ¶nnen gerne eine Sondersitzung in der Setupserie damit einlegen, das geht aber nicht mehr diese Woche. Aber mit Blick auf weitere Events sollten wir das im Hinterkopf behalten.

GruÃŸ
Jens

==========

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 7 - 24 Hours of Le Mans
Geschrieben von DFAlex - 05.12.2018 23:08

Knetbirne schrieb:
Tach zusammen!

Habe festgestellt, das der Server ohne Passwort ist. FÃ¼r Funevents wie vergangenen Freitag mit dem 2002er BMW finde ich das ja gut, aber fÃ¼r das Rennen am Samstag wÃ¼rde ich doch die Variante mit Passwort bevorzugen. Frage: Wird das zum Event noch umgestellt?

GruÃŸ Roland
Moin,
NatÃ¼rlich wird der Server fÃ¼r das Event mit PW versehen, ich hab nur gedacht man Eventuell ein paar Leuten die Nase lang machen kÃ¶nnte...

LG
Alex

==========

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 7 - 24 Hours of Le Mans
Geschrieben von DFAlex - 05.12.2018 23:09

BadDan schrieb:
Wird ja vorher eh nochmal auf RX umgestellt. Bin mir sicher, dass Alex dann fÃ¼rs Event wieder ein Passwort einstellt.
Hai,
soll ich fÃ¼r RX auch ein PW drauf machen?

LG
Alex

==========

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 7 - 24 Hours of Le Mans
Geschrieben von Susi Stoddart - 05.12.2018 23:58

Bischen Le Mans Kunde :)

{youtube}ZYQgDYaVUX4{/youtube}

Voller Tank sonst :redcard: :lol:

Gruss
Susi

==========

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 7 - 24 Hours of Le Mans
Geschrieben von NIKMAN_97 - 07.12.2018 16:24

Guten Abend ihr leute!

wollte gerne mal nen gaststart machen wenn es noch mÃ¶glich wÃ¤re

wÃ¼rde gerne den 512S - Scuderia Filipinetti #7 fahren

==========

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 7 - 24 Hours of Le Mans

Geschrieben von Knetbirne - 07.12.2018 19:44

Hi Nikman!

Also von meiner Seite aus kannst du gerne mitfahren. Freu mich auf jeden neuen Fahrer, da wir diesbezÃ¼glich immer recht schwach besetzt sind. Komm doch dazu einfach morgen vor Beginn ins TS. Dazu hier auf der Homepage auf der linken Seite den entsprechenden Channel im Teamspeak anklicken. Verbindung folgt dann automatisch.

GruÃŸ Roland

==========

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 7 - 24 Hours of Le Mans

Geschrieben von PostBox981 - 07.12.2018 21:09

NIKMAN_97 schrieb:
Guten Abend ihr leute!

wollte gerne mal nen gaststart machen wenn es noch mÃ¶glich wÃ¤re

wÃ¼rde gerne den 512S - Scuderia Filipinetti #7 fahren

Hey Nikman,

immer gern! Aus dem Gaststart darf auch gern eine regelmÃ¤ÃŸige Teilnahme werden. Habe Dich hier registriert, das Livery scheint ja noch frei zu sein, wenn ich das richtig gesehen habe. Viel SpaÃŸ!

GruÃŸ
Frank

P.S.: Ich hoffe, ich kann selbst teilnehmen. Habe gerade einenKampf mit meinem neuen VR Headset, das will noch nicht mit PC2 zusammenarbeiten. Ich hoffe, ich kann es bis 14 Uhr Ã¼berreden.

==========

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 7 - 24 Hours of Le Mans

Geschrieben von Susi Stoddart - 08.12.2018 12:09

Eben mit noch leichtem Kater mal 4 Runden gefahren

3:09

Reicht das zum mitrollen ?

Gruss
Susii

==========

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 7 - 24 Hours of Le Mans

Geschrieben von Â®iÃ©iâ„¢ - 08.12.2018 12:13

Moin, ich befÃ¼rchte mal es wird wir wohl eher auf die Konstanz ankommen und die Taktik! Mal sehen wie es mit dem Sprit so lÃ¤uft...

==========

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 7 - 24 Hours of Le Mans
Geschrieben von Susi Stoddart - 08.12.2018 12:30

Just 4 fun not 4 win !

Ich fahre nur vorsichtig hinterher, spÃ¤tenstens nach 30min werde eh einschlafen :allcoholic: :)

MuÃŸ man sich wo anmelden, PW ?

==========

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 7 - 24 Hours of Le Mans
Geschrieben von Â®iÂ©iâ„¢ - 08.12.2018 12:35

---

http://www.malzbierbude.de/component/option,com_fireboard/Itemid,99/func,view/id,10143/catid,105/lang,de/

Einfach mal nen Auto aussuchen was noch frei ist... Frank trÃ¤gt dich dann bestimmt noch mit ein.
Und PW ist dann das was rechts steht

==========

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 7 - 24 Hours of Le Mans
Geschrieben von Knetbirne - 08.12.2018 13:35

Passwort steht auf der Homepage der MBB auf der rechten Seite. Nur zu erkennen fÃ¼r angemeldete Mitglieder.
NatÃ¼rlich nicht Ã¶ffentlich posten.

GruÃŸ Roland

==========

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 7 - 24 Hours of Le Mans
Geschrieben von Susi Stoddart - 08.12.2018 13:46

Â®iÂ©iâ„¢ schrieb:
http://www.malzbierbude.de/component/option,com_fireboard/Itemid,99/func,view/id,10143/catid,105/lang,de/

Einfach mal nen Auto aussuchen was noch frei ist... Frank trÃ¤gt dich dann bestimmt noch mit ein.
Und PW ist dann das was rechts steht

Wo sehe ich welcher wagen frei ist bzw die Auswahl ?

==========

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 7 - 24 Hours of Le Mans
Geschrieben von BadDan - 08.12.2018 13:49

---

http://www.malzbierbude.de/component/option,com_fireboard/Itemid,99/func,view/id,10143/catid,105/lang,de/#10144

Das ist die bisherige Teilnehmerliste.
Aber ich denke fÃ¼r ein ausfÃ¼hrliches Studium wirds jetzt zeitlich etwas eng. Letztenendes nimm, was dir SpaÃŸ macht, hat eh keiner Zeit auf die anderen Autos zu achten. ;)

==========

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 7 - 24 Hours of Le Mans
Geschrieben von papa syber 97 - 08.12.2018 13:50

Ich habe hier die Teilnehmerliste:

Fahrerkader:

1. PostBox981 - Ferrari 512S - S.E.F.A.C. Ferrari #5
2. Knetbirne - Porsche 917K - Porsche Racing Team #3
3. Michaele39 - Porsche 917K - Porsche Salzburg #28
4. BadDan - Porsche 917K - Porsche Racing Team #9
5. DFAlex - Porsche 917LH - J.W. Automotive Engineering #17
6. Aelbler271 - Porsche 917LH - J.W. Automotive Engineering #18
7. MerlinHellfire - Ferrari 512M - Gelo Racing Team #7
8. Boandlgramer - Porsche 917LH - International Racing Team #21
9. DerFreddy - Porsche 917K - Porsche Konstruktionen K.G #23
10. Dede2602 - Porsche 917K - International Racing Team #2
11. jkens - Ferrari 512S - Ecurie Francorchamps #12
12. trex/opal - Porsche 917K - International Racing Team #35
13. Rici - Ferrari 512S - North American Racing Team #11
14. ewi_1 - Ferrari 512S - S.E.F.A.C. Ferrari #6
15. Marius - Ferrari 512S - S.E.F.A.C. Ferrari #8
16. papasyber97 - Ferrari 512M - Herbert Muller Racing #60
17. Xorak - Ferrari 512S - Scuderia Filipinetti #15
18. Christian Dauger - Ferrari 512S - Scuderia Filipinetti #14
19. NIKMAN_97 - Ferrari 512S - Scuderia Filipinetti #7
20.

==========

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 7 - 24 Hours of Le Mans
Geschrieben von Christian Dauger - 08.12.2018 13:54

---

nobody on server ?

==========

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 7 - 24 Hours of Le Mans
Geschrieben von Susi Stoddart - 08.12.2018 14:01

BadDan schrieb:
http://www.malzbierbude.de/component/option,com_fireboard/Itemid,99/func,view/id,10143/catid,105/lang,de/#10144

Das ist die bisherige Teilnehmerliste.
Aber ich denke fÃ¼r ein ausfÃ¼hrliches Studium wirds jetzt zeitlich etwas eng. Letztenendes nimm, was dir SpaÃŸ macht, hat eh keiner Zeit auf die anderen Autos zu achten. ;)

Also einfach was nach Beitritt auf dem Server aussuchen ?

==========

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 7 - 24 Hours of Le Mans
Geschrieben von Knetbirne - 08.12.2018 15:03

Leider war der Server ohne Passwort. So kam es das auch ein Crasher den Weg zum Rennen gefunden hat. Der Leidtragende war leider meine Wenigkeit. Nach der ersten langen Geraden hat er mich einfach rausgedrÃ¼ckt. Hatte danach betrÃ¤chtlichen Schaden und das Auto war nur schwer zu kontrollieren. Fiel von P4 auf den letzten Platz zurÃ¼ck. Kurz darauf verlor ich dann aufgrund des Schadens die Kontrolle und verbog mir die Karre dann komplett. Der Kollege Crasher stieg dann aus. Aufgrund dieser Erfahrung werde ich kein Rennen mehr ohne Passwort fahren auÃŸer Funevents.

==========

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 7 - 24 Hours of Le Mans
Geschrieben von PostBox981 - 08.12.2018 17:16

Wie ich schon im TS berichtete, hatte ich technische Probleme. Rechner heute Morgen neu aufgesetzt und gerade noch schnell so weit gebracht, dass ich PC2 fahren konnte. Aus mir noch vÃ¶llig unklaren GrÃ¼nden konnte ich nur Handschalter fahren, die Schaltwippen wollten umÂ´s Verrecken nicht.

HabÂ´s dann so gut ich kann versucht und ging auch eine Weile ganz brauchbar, von diversen BandenberÃ¼hrungen abgesehen. Nach ca. 1 Stunde bin ich dann aber in jeder Runde krÃ¤ftig eingeschlagen, jedes Mal an einer anderen Stelle und jedesmal musste ich minutenlang in der Box stehen. Ich magÂ´s ja eigentlich nicht, wenn jemand aussteigt, aber drei Runden hintereinander und jedes Mal die Karre so richtig krumm, dazu der Handschalter, mit dem es garantiert so weitergegangen wÃ¤re - ich wollte nicht mehr und bin ausgestiegen. Nehmt mich bitte nicht als Vorbild.

Ich hoffe trotzdem, dass die verbliebenen Fahrer eiin richtig tolles Rennen hatten. Den Tabellenstand gibt es hier dann demnÃ¤chst, wenn mir Daniel oder Detlef einen Screenie vom Ergebnis zur VerfÃ¼gung gestellt haben.

GruÃŸ
Frank

==========

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 7 - 24 Hours of Le Mans
Geschrieben von BadDan - 08.12.2018 17:17

ZunÃ¤chst mal @ Susi: Hab ich dich bei unserem Zwischenfall berÃ¼hrt? Falls ja Sorry. Gemerkt hab ich davon nix, da ich beim AusweichmanÃ¶ver links an dir vorbei in die Leitplanken bin und dann geradeaus in den Auslauf. Hoffe ich hab dir dein Rennen nicht kaputt gemacht. :dry:

FÃ¼r mich ist es nach dem Zwischenfall erstmal bergab gegangen. FrÃ¼her als geplant an die Box und massig Zeit verloren. Dann einfach das Beste draus gemacht und mich wacker von Platz 6 oder 7 wieder nach vorne bis auf die 2 gekÃ¤mpft und das dann so auch ins Ziel gebracht. Tolles Rennen mit Ã¼berraschendem Ergebnis fÃ¼r mich.
HÃ¤tte vor dem Start nicht mal vom Podium getrÃ¤umt. :)

==========

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 7 - 24 Hours of Le Mans
Geschrieben von BadDan - 08.12.2018 17:19

Und der Screenshot: http://www.malzbierbude.de/images/fbfiles/images/20181208170641_1.jpg

==========

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 7 - 24 Hours of Le Mans
Geschrieben von Christian Dauger - 08.12.2018 17:19

It was difficult !!:dry:
I believe no more than 2 rides with the car intact !! Most of the race with 20/30 km / h less!:angry:

I'm not happy with my driving :blush: (I always wonder why some people ride 10 seconds faster with the same car !!:dry:) but still happy not to have come for nothing and finished ...:)

Congratulations to all the finishers.

==========

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 7 - 24 Hours of Le Mans
Geschrieben von papa syber 97 - 08.12.2018 17:25

Das tut mir Leid Knetbirne, dass Du abgeschossen wurdest. Ich habe deinen Wagen in den S-Kurven nach der Zielgeraden dann wohl auch noch getroffen, als Du quer auf der Fahrbahn standst. Da ich das gesamte Rennen Ã¼ber dort aber eine gelbe Flagge hatte, habe ich nicht mit einem Unfall an dieser Stelle gerechnet.

Ansonsten hatte ich nach einem guten Qualifying nur eine halbe Stunde ein fast perfektes Rennen. Ich hatte einen Abflug in den Esses vor Start und Ziel, bei dem ich nicht genau weis warum. Nach der Reparatur habe ich anscheinend den Wagen von Knetbirne erwischt und musste wieder in die Box. Anschliessend habe ich den Faden verloren und gefÃ¼hlt mehr Zeit bei Reparaturen verbracht, als auf der Strecke.

SpaÃŸ gemacht hat es trotdem und Gratulation an s Podium und alle Teilnehmer.

GruÃŸ
Ralf

==========

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 7 - 24 Hours of Le Mans

Geschrieben von Knetbirne - 08.12.2018 17:47

Sorry nochmal fÃ¼rs aussteigen. Ich saÃŸ, wie einigen bekannt mit Fieber und Durchfall hinterm Lenkrad. HÃ¤tte die Distanz ohnehin nicht durchgestanden. Hatte mich echt auf das Rennen gefreut und mich dazu durchgerungen es trotzdem solange es geht zu versuchen. An der Stelle aber war es gut gewesen fÃ¼r mich. Kurz darauf rief eh schon wieder die Toilette. GlÃ¼ckwunsch an alle, die durchgehalten haben.

GruÃŸ Roland

==========

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 7 - 24 Hours of Le Mans

Geschrieben von Dede2602 - 08.12.2018 17:52

Und hier ist mein after-action-report:

Zu Beginn: ich hatte verpeilt, dass das Q das Q ist (dachte es wÃ¤re das freis Traning). Ergebnis: keine Boxenstrategie, keine gute Q-Zeit...:side:

Habe in der Vorbereitung aufs Rennen noch einen GROSSEN Fehler begangen: ich bin im Traning mit einem unzerstÃ¶rbaren Auto gefahren und habe nicht gemerkt, dass das MotorÃ¶l kocht...:ohmy: Somit taugte mein Setup GAR NICHTS und ich habe dann ad hoc noch a bisserl rumgeschraubt...

Dann ins Rennen: nach ca. 1/3 auf Platz 2 vorgekÃ¤mpft:woohoo: ! Ãœberraschend, aber irgendwie... naja.
Dann bin ich in der letzten Kurve vor der langen Graden mit ca. 5km/h unter das SChild gefahren und habe mir meine "suspension damaged": ca. 3 Schaden Aero. In der Box lasse ich immer ALLES reparieren ausser Motor und Getriebe. Ergebnis nach der Rep: nur noch 325 km/h HÃ¶chstgeschwindigkeit auf der Geraden!!!

Keine Ahnung warum....habe mcih dann auf Platz 4 festgesetzt und nicht den Mut gefunden, an die Box zu fahren und ALLEs reparieren zu lassen...:(

Da wÃ¤re mehr drin gewesen, so aber bin ich froh, dabei gewesen zu sein!

Zu Rolands "Unfall": ein solches Rennen mit offenem Server zu fahren geht gar nicht! fun ja, aber so...
Der Crasher hÃ¤tte jeden treffen kÃ¶nnen, deshalb kann ich Rolands Kommentar gut verstehen.
@Admins: bitte besser abstimmen! Die Serie geht auf jeden Fall vor gegenÃ¼ber derm kurzfristig anberaumten Fun Event (da hÃ¤tten wir auch einen P2P aufmachen kÃ¶nnen...).

Wie auch immer, bin mÃ¼de aber glÃ¼cklich.

Oooops: GLÃœCKWUNSCH an RICI !!!!!!!

==========

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 7 - 24 Hours of Le Mans
Geschrieben von Â®iÂ©iâ„¢ - 08.12.2018 17:56

Sehr cooles und lange Rennen.
HÃ¤tte nur ein bisschen mehr trainieren mÃ¼ssen... Kam im Quali kaum klar und hab nur eine Runde ohne Zwischenfall hingekriegt.
Plan war ohne GroÃŸe Standzeiten durchzukommen, das hat dann aber nur bis zur ersten scharfen Kurve geklappt. Hab mich verbremst und bin dann in den Sandwall rein, zwei sind noch reingekracht. Bin dann zur Box und mit gut ner Minute RÃ¼ckstand wieder hinterher. Kam dann immer besser zurecht und konnte dann ohne grÃ¶ÃŸere ZwischenfÃ¤lle durch fahren.
Danke an alle!!!

==========

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 7 - 24 Hours of Le Mans
Geschrieben von Susi Stoddart - 08.12.2018 18:12

BadDan schrieb:
ZunÃ¤chst mal @ Susi: Hab ich dich bei unserem Zwischenfall berÃ¼hrt? Falls ja Sorry. Gemerkt hab ich davon nix :dry:

Keine Sorge,ich denke nein, ich hab jedenfalls nix gemerkt.

Als Rennen bin gedanklich nicht eingestiegen eher als PC2 online Testlauf.

Fahre das Spiel sehr sehr selten und online meine das 2. mal.

Das FFB und Bodywork der Fahrzeuge ist mir halt ungewohnt trÃ¤ge und fremd.

Auf dieser Spa Version nur wenige Runden unterwegs gewesen und die Erinnerung daran fÃ¤llt mir heute sehr schwer :)

Auch die Zuweisung der Tasten die ich wÃ¤hrend dem
Qualli am Lenkrad und der Tastur schnell angelegt hatte waren nach dem Start fast alle wieder vergessen :blush:

Zudem vergessen das aktivierte Makro auf der Tastaur abzuschalten und deswegen 2. Mal bei Highspeed auf dem Desktop gelandet allein deswegen 2x Box.

Feiern hat danach nix schÃ¶nes :S

Das Anbremsen von Kurve 10 ist mir nie gut gelungen, kenne nur die Laser gescannte aktuelle Version und hier passt das halt so nicht.

Die Runden ohne EinschlÃ¤ge haben mir mit Euch trotzdem viel Spass gemacht !

Leider Disqualifiziert worden wegen zu schnell in der Box bei aktiven Limiter ?!

Gratulation allen im Ziel

Gruss
Susi

==========

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 7 - 24 Hours of Le Mans
Geschrieben von PostBox981 - 08.12.2018 18:29

Limiter oder nicht, Du musst an der Linie mit dem Tempo runter sein. Macht auch Sinn, finde ich, ist nur eben anders als

in PC1. Nicht richtig finde ich hingegen, dass es ein DQ gibt.

Wenn ich das so lese, dann scheint es Euch ja doch irgendwie SpaÃŸ gemacht zu haben, viele schÃ¶ne Berichte hier. :) GundsÃ¤tzlich wÃ¼rde ich eigentlich gern mehr solche megalangen Rennen fahren, am besten auf kÃ¼rzeren Strecken, damitÂ´s voller ist - Meinungen dazu?

@Susi: diese Autos fÃ¼hlen sich tatsÃ¤chlich sehr speziell an. Die sind nicht reprÃ¤sentativ fÃ¼r PC2.

@Christian: You are driving very consistent from what I can see. I guess this is the way to go in long runs. I am usually way slower than most others, still driving consistent has been taking me to the top more than once. ;-) Great to see you are still around theough we are slightly more on the German side. ;)

==========

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 7 - 24 Hours of Le Mans
Geschrieben von PostBox981 - 08.12.2018 18:34

@Susi: Geile Sig, ist das Deine Tochter?

==========

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 7 - 24 Hours of Le Mans
Geschrieben von Knetbirne - 08.12.2018 19:03

PostBox981 schrieb:
Wenn ich das so lese, dann scheint es Euch ja doch irgendwie SpaÃŸ gemacht zu haben, viele schÃ¶ne Berichte hier. :) GundsÃ¤tzlich wÃ¼rde ich eigentlich gern mehr solche megalangen Rennen fahren, am besten auf kÃ¼rzeren Strecken, damitÂ´s voller ist - Meinungen dazu?

Da bin ich mit dir einer Meinung. Strecken die meiner Meinung dafÃ¼r in Frage kÃ¤men wÃ¤ren:
Spa
Bathurst
Road America
Watkins Glen
Hockenheim

Fahrzeugklassen:
Alle LMP Klassen
GT3/4/E
TC

GruÃŸ Roland

==========

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 7 - 24 Hours of Le Mans
Geschrieben von PostBox981 - 08.12.2018 19:11

Zum Beispiel. :cheer:

==========

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 7 - 24 Hours of Le Mans
Geschrieben von Christian Dauger - 08.12.2018 19:54

==========

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 7 - 24 Hours of Le Mans
Geschrieben von PostBox981 - 09.12.2018 11:48

Hallo Leute,

nachfolgend der aktuelle WM-Stand. Wie bisher habe ich auch diesmal wieder Punkte fÃ¼r Anwesenheit vergeben. Ich erinnere mich an das Ausscheiden von Roland, dann mir und dann Susi (in der Reihenfolge). Der Rest waren meiner Meinung nach nichtregistrierte Mitfahrer. Sollte ich falsch liegen oder sonstige BÃ¶cke in die Tabelle eingebaut haben, bitte ich wie immer um Wortmeldung.

GruÃŸ
Frank http://www.malzbierbude.de/images/fbfiles/images/WM_Stand_Rennen_7.jpg

==========

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 7 - 24 Hours of Le Mans
Geschrieben von Dede2602 - 09.12.2018 12:28

Sodele, meine Crash-Nachforschungen zum Topspeedverlust nach Boxenstop haben folgendes ergeben:

- es hat NICHTS mit Rep oder Tuning-Einstellungen zu tun
- wie Daniel im Rennen schon andeutete, war die Boxenstrategie bzw. deren Einstellungen schuld!
- hatte ja das Q verpeilt, deshalb musste ich mir ganz schnell eine Strategie besorgen, welshalb mir die Zeit gefehlt hat, alles zu kontrollieren. Ergebnis: der REIFENDRUCK DER WECHSELRÃ„DER STAND AUF 1,00 Bar !!!:(:(:(
Dann darf man sich halt nicht wundern, vor allem wenn es einem im Spiel nicht auffÃ¤llt.

Somit habe ich dann ca 30 Runden lang pro Runde ca. 10 Sekunden verloren. Ich glaube, da wÃ¤re mehr drin gewesen. Wie so oft, sitzt das Problem meistens VOR dem Rechner (aber warum ich eine Boxenstrategie mit 1,00 Bar hatte, weiss der :evil:).
SchnÃ¼ff

==========

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 7 - 24 Hours of Le Mans
Geschrieben von BadDan - 09.12.2018 17:58

Ich hab mir Ã¼brigens das Replay mal angesehen und muss den vermeintlichen Crasher (AQ VIP oder so Ã¤hnlich) in Schutz nehmen (auch wenn er mich ebenfalls etwas gestupst hat). Er ist vielleicht ein wenig Ã¼bermotiviert ans Ãœberholen gegangen, aber wirklich vorsÃ¤tzlich reingecrasht ist er in niemanden. Bei mir war es leicht das Eck vom Heck, aber definitiv kein bÃ¶ser Vorsatz.
Und bei dem Crash nach der langen Geraden hat er sich schlicht beim Bremsweg mit vollem Tank vertan. Er hat frÃ¼h gebremst und nur einfach die Kurve nicht mehr bekommen. Und da dort eh schon Stau war, ist er halt hinten aufgelaufen.

==========