Sportwagen-WM 1971 - Lauf 2 - 6 Hours of Silversto

Geschrieben von PostBox981 - 08.08.2018 21:51

---

http://www.malzbierbude.de/images/fbfiles/images/Plakat_Lauf_2_Silverstone_400breit.jpg

Hallo Malzbierbudler,

am Freitag 17. August fahren wir den zweiten Pokal in der Sportwagen-WM aus. Teilnahmebedingungen gibtÂ´s hier.

Fahrzeug/Car/Class: Vintage Prototype A (VPTA)
Strecke/Track: Silverstone Classic GP

Datum/Date: 17.08.2018 - 19:00 Uhr/UTC 18:00 Uhr
Qualifying: 30 min.
Rennen/Race: 1:30 Stunden
In-Game-Startzeit/In-game-start-time: 14:00 Uhr
Wetter/Weather: Q feucht, R trocken
Reifen/Tyres: x1
Zeit/Time: x5
Assists: Real

Bei fragen....melden.
If you have any question, feel free to ask.

...have more Fun!

GruÃŸ
Frank

==========

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 2 - 6 Hours of Silversto

Geschrieben von PostBox981 - 09.08.2018 17:04

Uiuiui, da habe ich uns aber ein paar Rennbedingungen zusammen gestrickt, die habenÂ´s echt in sich. Bin gerade mal ein paar Runden unter "Echtbedingungen" gefahren und habe nicht schlecht gestaunt.
- Der Regen im Qualifying mag im Februar in England kaum wegtrocknen (aber cool umgesetzt).
- Startzeit 14 Uhr + 5fache Zeitbeschleunigung = Nebel in der AbenddÃ¤mmerung. :)
Eine Spazierfahrt wird das jedenfalls nicht. Wenn sich jemand ernsthaft darauf vorbereiten mÃ¶chte, empfehle ich dringend das genaue Studium meiner Exceldatei. ;)

GruÃŸ
Frank

==========

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 2 - 6 Hours of Silversto

Geschrieben von Dede2602 - 10.08.2018 16:54

Gratulation an den SchÃ¶pfer!

Obwohl ich den Regen im Rennen etwas vermisse, muss ich sagen, dass sich die Englische WaschkÃ¼che gewaschen hat.

By the way, wer zur HÃ¶lle hat jemals solchen Wackelpudding gefahren? Ich komme mit meiner Kurzversion (!!!) kaum zurecht, bin entweder auf der Geraden oder in der Kurve schnell, mit entsprechenden Reaktionen bei umgekehrter Optimierung.

Wette, dass ihr alle am Tage des Herren um 5 Sekunden schneller sein werdet und ihc keine Ahnung habe, warum...

Freue mich trotzdem auf den Einstieg in die WM!

==========

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 2 - 6 Hours of Silversto

Geschrieben von aelbler271 - 10.08.2018 18:13

Hi,

Regenreifen gibt's in der Fzg KLasse nicht, ich hoffe auch keine PfÃ¼tzen. War in Le Mans mit Slicks sehr unrealitisch. Da bin ich mal gespannt!

GruÃŸ Aelbler271

==========

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 2 - 6 Hours of Silversto

Geschrieben von PostBox981 - 10.08.2018 18:47

Ã„hm... naja. Ich musste im Quali leider feststellen, dass es in Good Old Silberstein jede Menge stehendes Wasser gibt... teilweise so tief, dass man definitiv drumrum fahren muss. Besonders Ã¼bel in der allerletzten Schikane. Sollte jeder mal probiert haben, bevor es losgeht. B)

Und stimmt, Regenreifen gibt es hier nicht. Und auch keine Slicks. Die hatten damals alle ein Profil in den Reifen und fertig, glaube ich. Viel kann das allerdings nicht. Aber da diese Monster ohnehin fast unfahrbar sind, kommtÂ´s darauf auch nicht mehr an. Das Wetter ist zum GlÃ¼ck fÃ¼r alle gleich. :P

Was DedeÂ´s Regenentzug angeht: keine Sorge, hier noch Regen im Qualifying, in Brands Hatch (das darauffolgende Rennen) dann schon im Rennen. Is halt so in Great Britain. Und in Belgien. Und in der Eifel... Du siehst schon: Du wirst noch voll auf Deine Kosten kommen. ;)

GruÃŸ
Frank

==========

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 2 - 6 Hours of Silversto

Geschrieben von DFAlex - 10.08.2018 23:19

PostBox981 schrieb:
Ã„hm... naja. Ich musste im Quali leider feststellen, dass es in Good Old Silberstein jede Menge stehendes Wasser gibt... teilweise so tief, dass man definitiv drumrum fahren muss.....
Hey Frank,
also das musst du mir vor machen, wenn gefÃ¼hlt alle 10 m eine PfÃ¼tze von 0,5m tiefe und Ã¼ber die ganze Fahrbahn ist....:S

VLG
Alex

==========

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 2 - 6 Hours of Silversto

Geschrieben von PostBox981 - 11.08.2018 09:12

Kleine Streckenkunde heute nach JensÂ´ PrÃ¤sentation? KÃ¶nnen wir gern machen. ;)

Ich habe gerade Urlaub und hatte dadurch diese Woche mal mehr Zeit zum Rumprobieren. Man kann die PfÃ¼tzen nicht komplett umfahren, aber bei den meisten gibt es eine MÃ¶glichkeit, um zumindest eine weniger schlimme Seite zu

durchfahren.

Ist ja nur im Qualifying. Bei 1,5 Stunden RennlÃ¤nge wird sich die Endplatzierung wahrscheinlich nicht durch den Startplatz entscheiden. ;)

GruÃŸ
Frank

EDIT: Und 0,5 m Tiefe ist Ã¼bertrieben. Ich bin die Strecke mal in Gummistiefeln abgeschritten und es ist mir nie das Wasser oben reingelaufen. :P

==========

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 2 - 6 Hours of Silversto

Geschrieben von aelbler271 - 11.08.2018 09:17

Hi,

durch Einstellung Gewitter konnte ich die PfÃ¼tzen mir mal anschauen.
Bei 40km/h Aquaplaning, Fzg bricht aus in der PfÃ¼tze.

Wo ist da der Sinn?
Quali, wer umfÃ¤hrt die PfÃ¼tzen am besten?

GruÃŸ
Aelbler271

==========

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 2 - 6 Hours of Silversto

Geschrieben von PostBox981 - 11.08.2018 11:30

Ich hoffe, dass das Aquaplaning mit dem nÃ¤chsten Patch weiter optimiert wird, im Moment ist das noch recht unrealistisch, zumal mit profilierten Reifen. Nutzt uns aber fÃ¼r Freitag nichts, da wird mal der GlÃ¼cklichere vorne stehen, ist eben manchmal so. :side: Der Spannung wirdÂ´s keinen Abbruch tun. Jedenfalls habe ich gestern diverse Runden durch "Umfahren" ohne Abflug beenden kÃ¶nnen.

GruÃŸ
Frank

==========

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 2 - 6 Hours of Silversto

Geschrieben von Dede2602 - 11.08.2018 12:48

PfÃ¼tzen? Aquaplaning???
Ich fahre stÃ¤ndig auf Glatteis!

==========

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 2 - 6 Hours of Silversto

Geschrieben von PostBox981 - 11.08.2018 13:28

Dann versuch doch mal die Spike-Reifen. :lol: Wenn die PfÃ¼tzen bei Dir zugefroren sind, dann hast Du das falsche Datum eingestellt. ;)

==========

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 2 - 6 Hours of Silversto

Geschrieben von PostBox981 - 15.08.2018 19:59

Ãœbermorgen gehtÂ´s wieder rund! :woohoo:

Bitte denkt alle daran, dass ihr das gleiche Fahrzeug wie zuvor auswÃ¤hlt (nachzulesen hier). Sonst kÃ¶nnte es nÃ¤mlich sein, dass Euch die Rennleitung (also ich) nachtrÃ¤glich die Punkte aberkennt. :whistle:

Bis Freitag.

GruÃŸ
Frank

==========

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 2 - 6 Hours of Silversto

Geschrieben von ewi_1 - 16.08.2018 13:20

Durch die FÃ¼tze und pammm weg die Karre. Unrealistischer geht's nimmer. Hoffe auch das dies bald gepatcht wird. Ist ja furchtbar und mit Simulation hat dies rein gar nix zu tun. VÃ¶llig Ã¼bertrieben. Ein wenig schÃ¶n und gut. Aber die Karre reisst ja vÃ¶llig weg. Macht keinen Spass so.

==========

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 2 - 6 Hours of Silversto

Geschrieben von DFAlex - 16.08.2018 17:12

---

ewi_1 schrieb:
Durch die FÃ¼tze und pammm weg die Karre. Unrealistischer geht's nimmer. Hoffe auch das dies bald gepatcht wird. Ist ja furchtbar und mit Simulation hat dies rein gar nix zu tun. VÃ¶llig Ã¼bertrieben. Ein wenig schÃ¶n und gut. Aber die Karre reisst ja vÃ¶llig weg. Macht keinen Spass so.
Jap, sehe ich auch so....:(

==========

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 2 - 6 Hours of Silversto

Geschrieben von PostBox981 - 16.08.2018 18:43

Ist ja nur das Qualifying, das wirdÂ´s nicht entscheiden. Aber man kann tatsÃ¤chlich alle PfÃ¼tzen umfahren, Dede ist mein Zeuge. :geedee:

GruÃŸ
Frank

==========

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 2 - 6 Hours of Silversto

Geschrieben von ewi_1 - 16.08.2018 19:15

---

bei uns auf Arbeit ist jemand krank geworden. ich muss mirgen bis 19 Uhr arbeiten praktisch muss ich lÃ¤nger machen. ich gebe aber alles um es zu schaffen. kann aber nix versprechen.

GrÃ¼sse ewi

==========

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 2 - 6 Hours of Silversto

Geschrieben von PostBox981 - 16.08.2018 19:21

Hoffentlich schaffst Du es bis zum Rennstart, sonst geht nix mehr. Das Q ist ja nicht so entscheidend morgen. ;)

==========

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 2 - 6 Hours of Silversto

Geschrieben von Knetbirne - 16.08.2018 20:38

Freu mich schon auf Rennen 3, da kann ich endlich mitmischen. Viel SpaÃŸ morgen allen Teilnehmern. GrÃ¼ÃŸe von Fehmarn an alle MBB Racer.

Roland

==========

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 2 - 6 Hours of Silversto

Geschrieben von Dede2602 - 17.08.2018 14:39

Nix mehr geÃ¼bt, gestern spat heimgekommen; vor 18:30 Uhr wohl nicht vorm Rechner...
Egal.
Nehmt es mir nicht Ã¼bel, ich sehe das anstehende Rennen unter dem Olympischen Motto.

==========

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 2 - 6 Hours of Silversto

Geschrieben von PostBox981 - 17.08.2018 15:29

AnstoÃŸ ist 19 Uhr, da kann jeder erst mal sein Seepferdchen machen, also mach Dir keine Sorgen. Rennstart ca. 19:30 Uhr, bis dahin muss jeder auf Sendung sein. ;)

GruÃŸ
Frank

==========

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 2 - 6 Hours of Silversto

Geschrieben von BadDan - 17.08.2018 15:41

Temperaturen sind heute ertrÃ¤glich, aber ich mag Silverstone einfach nicht. Mal sehen, ob ich mich trotzdem Ã¼berwinde. Aber ich versprech mal lieber nix.

==========

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 2 - 6 Hours of Silversto

Geschrieben von PostBox981 - 17.08.2018 16:21

Das hier ist Silverstone Classic, total andere StreckenfÃ¼hrung. ;)

Etwas spÃ¤t, aber vielleicht beruhigt es die GemÃ¼ter noch ein wenig:

https://www.youtube.com/watch?v=gTNl4weCQeU

==========

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 2 - 6 Hours of Silversto

Geschrieben von BadDan - 17.08.2018 16:33

Schon klar, mÃ¶gen tu ich sie alle nicht. ;)

==========

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 2 - 6 Hours of Silversto

Geschrieben von PostBox981 - 17.08.2018 16:45

Liegt vielleicht am englischen Wetter... :dry:

==========

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 2 - 6 Hours of Silversto

Geschrieben von Michaele39 - 17.08.2018 16:59

Hallo,

arggh, ich schaff das heut wieder nicht, private Festlichkeit, keine Chance.

Irgendwie hat der Tag zu wenig Stunden.:S

==========

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 2 - 6 Hours of Silversto

Geschrieben von papa syber 97 - 17.08.2018 19:53

Verdammt, dies sollte eigentlich mein erstes online Rennen in pCars2 werden, dass habe ich mir aber durch meine Ungeduldt selbst versaut. Erst hat mein Lenkrad nicht funktioniert, nach einem Neustart, war es zwar da, hat aber kein Vollgas gegeben. Nach einem weiteren Neustart habe ich mich dann auf das Rennen gefreut, aber am Ende des Qualifying, aus Unwissenheit, auf den roten Button "ZurÃ¼ck zu Rennzentrale" gedrÃ¼ckt und schon war ich draussen. Sorry

Die Sportwagen WM gefÃ¤llt mir richtig gut, aber irgendwie will es mir nicht gelingen mit zu fahren. Beim ersten Lauf in Daytona habe ich den Sever nicht gefunden, da mein Ping auf "automatisch" stand und mir die Malzbierbude nicht anzeigen wollte.
Wenn ich den Poti meiner Pedale in den Griff bekomme werde ich es im nÃ¤chsten Lauf nochmals versuchen, sofern ich Zeit habe.

GruÃŸ
Ralf

==========

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 2 - 6 Hours of Silversto

Geschrieben von DFAlex - 17.08.2018 20:07

Moin,
das ist schade Ralf, passiert dir aber sicher nicht noch mal! :)

Nach Pole im Regen, vergessen das Setup zu wechseln und dafÃ¼r gleich mehrfach mit Dreher und Einschlag bezahlt... :angry:

Nach fast 4 min. in der Box und 2 oder 3x vom Feld Ã¼berrundet, konnte ich Dede nicht mehr ausweichen, Sorry.

Dann hatte ich keine Lust mehr.

VLG
Alex

==========

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 2 - 6 Hours of Silversto

Geschrieben von BadDan - 17.08.2018 21:20

Hat sich gelohnt, dass ich meine Silverstoneabscheu Ã¼berwunden hab. Ein tolles Rennen mit einem sehr spannenden letzten Drittel.
Danke an alle Teilnehmer und DaumendrÃ¼cken an alle, die nicht Teilnehmen konnten, auf dass es beim nÃ¤chsten Mal besser klappt.

==========

Re:Sportwagen-WM 1971 - Lauf 2 - 6 Hours of Silversto

Geschrieben von MerlinHellfire - 17.08.2018 21:38

Sehr geiles Rennen, danke MÃ¤nner.

Sorry fÃ¼r den einen Rempler, hast mich echt Ã¼berrascht.

Sorry an die Mauer bei Halbzeit, hast mich ne Minute gekostet insgesamt..:whistle:

==========

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 2 - 6 Hours of Silversto

Geschrieben von PostBox981 - 17.08.2018 21:51

Ein Abend voller HÃ¶hen und Tiefen, ich habÂ´s ja im TS schon erzÃ¤hlt.

Erst mal Entschuldigung an Merlin, war wahrscheinlich meine Schuld in Runde 1. Ich war innen und habe da gebremst, wo ich immer bremse. Das reicht dann natÃ¼rlich nicht. Gut, dass es mich und nicht Dich erwischt hat. Nach meiner Aufholjagd: geiler Fight. :woohoo:

Danach hatte ich mir dann einen tollen Showdown mit Daniel auf den letzten Runden ausgerechnet, aber nein. Erst wurde Dan plÃ¶tzlich langsamer und ich habe die FÃ¼hrung geschenkt bekommen, und als ich mich wie der sichere Sieger fÃ¼hlte, habe ich mein Rennen aus Unkonzentriertheit in den letzten 15 Minuten weggeworfen. Letztendlich habe ich das Rennen mit einer verbogenen Vorderachse und schiefstehendem Lenkrad zu Ende gefahren und mich dabei mit allen fairen und vermutlich auch unfairen Mitteln gegen Dede zur Wehr gesetzt, der hier heute ein top Rennen hingelegt hat.

Also: GlÃ¼ckwunsch an Daniel, Sorry an Dede, dass ich Dich nicht vorlassen wollte und danke an alle Durchhalter und sonstigen Teilnehmer. ;)

Und an Ralf gerichtet: Du bist leider nicht der Erste, dem das passiert. Wurde schon mehrfach kritisiert, dass es ein paar Stellen im Spiel gibt, an denen eine "Sind Sie sicher?"-RÃ¼ckfrage wÃ¼nschenswert wÃ¤re, aber bisher ist da leider nichts passiert. B)

Rennergebnis und Punktetabelle reiche ich in KÃ¼rze an dieser Stelle nach.

GruÃŸ
Frank

==========

Aw: Re:Sportwagen-WM 1971 - Lauf 2 - 6 Hours of Silversto

Geschrieben von Dede2602 - 17.08.2018 21:52

War hammergeil...
Habe erst so langsam Vertrauen ins Auto gewonnen und konnte aber der Mitte des Rennens sogar bewusst drifen, wenns nÃ¶tig war.

@Frank: habe mich etwas zurÃ¼ckgehalten die letzen 3-4 Kurven. Jetzt weisst du, dass ich ein Gentleman sein kann, das nÃ¤chste Mal versuche ich es vielleicht doch mit der Brechstange.:whistle:

Habe folgendes geÃ¤ndert im Vorfeld: bin mit meinem G27 bisher immer auf "RAW" gefahren (alle sagen das..)

Habe heute aber mal "informativ" versucht (YT sagt das) und fÃ¼r MICH und dieses alte G27 war das BESSER.

Werde morgen mal testen wie sich der Bentley GT3 auf der NOS unter informativ verhÃ¤lt.:woohoo:

Ich habe BLUT geleckt...(muss mir auf die Zunge gebissen haben):evil:

==========

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 2 - 6 Hours of Silversto

Geschrieben von ewi_1 - 17.08.2018 22:25

---

schade habe es leider nicht zum rennstart geschafft. :S . war erst kurz vor acht zu Hause. Na was tut man nicht alles fÃ¼r die Arbeit. :whistle:
Beim nÃ¤chsten mal klappt's bestimmt. Hoffe ihr hattet SpaÃŸ.
schade schade. :(GrÃ¼sse ewi

==========

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 2 - 6 Hours of Silversto

Geschrieben von PostBox981 - 18.08.2018 07:43

@ewi: Schade. DafÃ¼r, dass die Strecke eigentlich nicht so aufregend ist, hatten wir ein echt spannendes Rennen.

@Dede: Ich habe Dich in der letzten Kurve tatsÃ¤chlich rechts von mir gehÃ¶rt und hatte schlimmste BefÃ¼rchtungen. GehÃ¶rt deshalb, weil die Bespiegelung des Ferrari eher bescheiden ist. Ich kann nur raten, wo sich jemand befindet.

==========

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 2 - 6 Hours of Silversto

Geschrieben von jkens - 18.08.2018 07:48

Hallo Frank, hallo Leutz,

war gestern zu kaputt, um dabei zu sein - zudem hatte ich keine Sekunde trainiert. Das hÃ¤tte schnell im Kiesbett geendet...
Sorry, nÃ¤chstes Mal bin ich wohl wieder dabei.

GruÃŸ
Jens

==========

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 2 - 6 Hours of Silversto

Geschrieben von PostBox981 - 18.08.2018 10:44

Schade, hast was verpasst. Zumindest im vorderen Bereich gingÂ´s hoch her. ;)

Wer Bock hat, der kann sich den Start bis kurz nach meinem kleinen ScharmÃ¼tzel mit Merlin Hellfire hier nochmal ansehen.

Nachfolgend der aktuelle WM-Stand nach Lauf 2, wie er sich aus meiner Sicht darstellt. Da ich gestern mit den Rausfliegern/Aussteigern wieder nicht so recht nachgekommen bin, bitte ich wieder alle um wohlwollende Kontrolle und ggf. RÃ¼ckmeldung, sollte was am Ergebnis nicht stimmen. Danke.

GruÃŸ
Frank http://www.malzbierbude.de/images/fbfiles/images/WM_Stand-3cb29b25fb0c6eaf66dd5d12aff02c52.jpg

==========

Aw: Sportwagen-WM 1971 - Lauf 2 - 6 Hours of Silversto

Geschrieben von BadDan - 18.08.2018 19:19

Hab mir grad den Start in dem Video angesehen. Da muss ich mich wohl bei Alex entschuldigen, ich hatte Ingame den Eindruck, dass ich schon viel nÃ¤her an Frank dran war und nicht mehr weiter nach rechts konnte. Hab dann ja auch gleich Gas raus genommen, als Alex anfing, aufzusteigen.
Aber zum GlÃ¼ck ist ja keinem was passiert.

==========